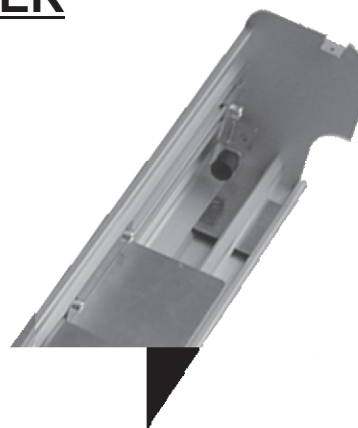


AUTOMAZIONE Elettromeccanica per
Porte scorrevoli lineari
ad una o due ante
Modello K140



USO MEDIO INTENSIVO
PORTATA KG 140



PRODOTTO



MADE IN EU - ITALY



MANUALE DI INSTALLAZIONE E ASSISTENZA

Indice

Introduzione	pag	3
Informazioni tecniche	pag	3
Modelli e tipologie	pag	4 / 5
Specifica delle parti	pag	6
Misure di ingombro	pag	7
Montaggio meccanico	pag	8 / 16
Blocco ante	pag	17
Montaggio cassonetto	pag	18
Collegamenti elettrici e connessioni	pag	19 / 20
Selettore di programma	pag	21
Batteria di emergenza	pag	22
Descrizione e funzionamento	pag	23
Programmazione parametri	pag	24
Messaggi e allarmi	pag	25
Problemi di funzionamento e rimedi	pag	26
Accessori	pag	27
Manutenzione / Assistenza	pag	27

Questo manuale contiene i dettagli e le istruzioni necessarie per l'installazione e l'assistenza dell'automazione **K140** per porte scorrevoli lineari ad uso medio intensivo con portata kg 140 max, scheda di comando a microprocessore ed encoder per la posizione delle ante.

Al fine di evitare incidenti a persone e ad oggetti, è obbligatorio seguire le istruzioni contenute in questo manuale durante le varie fasi di montaggio, regolazione e assistenza tecnica. Tali operazioni devono essere effettuate solo da tecnici o da terzi autorizzati da **TOPP**.

TOPP si declina da ogni responsabilità per eventuali danni a persone ed oggetti causati dalle installazioni eseguite da terzi in modo non corretto secondo i criteri e gli standard di sicurezza della stessa.

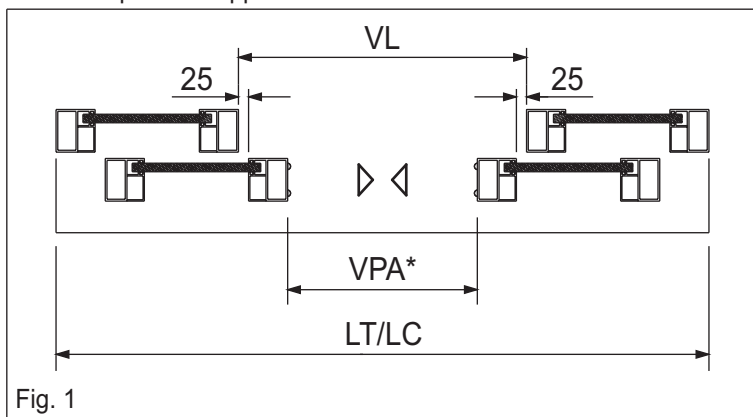
Il presente manuale non costituisce alcun impegno da parte di **TOPP** poiché si riserva il diritto di apportare modifiche per eventuali migliorie tecnologiche del prodotto senza preavviso alcuno.

Informazioni tecniche

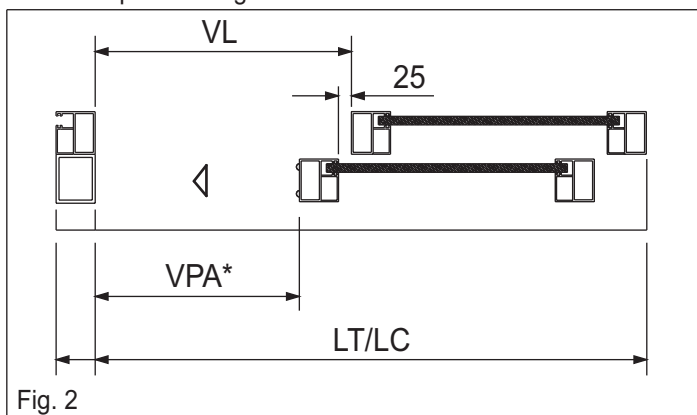
➡ INGRESSO TENSIONE RETE	■ 230 Vac +/- 10% - 50/60 Hz
➡ USCITA TENSIONE PERIFERICHE	■ 24 Vdc - 500 mA max
➡ ASSORBIMENTO	■ 150 Watt
➡ CATEGORIA	■ Classe 2 uso medio intensivo 500.000/1.000.000 cicli
➡ PORTATA MASSIMA	■ 1 anta 140 Kg 2 ante 80+80 Kg
➡ DIMENSIONE VANO PASSAGGIO	■ 1 anta 800/2800 mm 2 ante 1000/2800 mm
➡ VELOCITA' APERTURA/CHIUSURA	■ Regolabile 15/55 cm/sec
➡ VELOCITA' ACCOSTAMENTO APERTURA/CHIUSURA	■ Regolabile 1/10 cm/sec
➡ SPAZIO ACCOSTAMENTO APERTURA/CHIUSURA	■ Regolabile 1/50 cm
➡ TEMPO RICHIUSURA AUTOMATICA	■ Regolabile 0/60 sec
➡ TEMPERATURA DI ESERCIZIO	■ - 20°C / + 50°C
➡ ACCELERAZIONE APERTURA/CHIUSURA	■ Regolabile 1/5
➡ FORZA MOTORE/SPINTA	■ Regolabile 100/150N
➡ GRADO DI PROTEZIONE	■ IP 23
➡ FUSIBILE TENSIONE RETE 230V	■ 5 x 20 - T 1A (ritardato)

Modelli

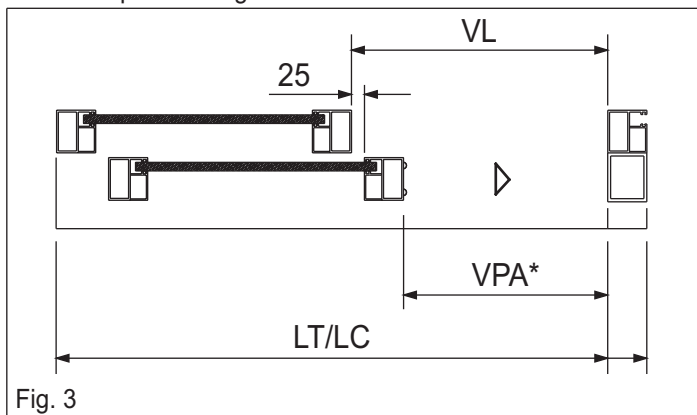
K140 - 2 - porta a doppia anta



K140 - 1 - porta a singola anta DX



K140 - 1 - porta a singola anta SX



Nota! VPA*

Per poter ottemperare alle normative di sicurezza la corsa dell'anta **VPA** deve essere minore del vano luce **VL**.

La corsa dell'anta **VPA** è uguale a **VL** quando il montante del serramento non presenta alcuna contundenza e/o sporgenza che possano provocare l'effetto cesoimento.

Sono disponibili due modelli:

Le automazioni contrassegnate da 2 sono per porte a doppia anta. Esse permettono ad una coppia di ante di scorrere simultaneamente in direzioni opposte.

Le automazioni contrassegnate da 1 sono per porte a singola anta. Esse permettono ad una anta di scorrere in una direzione.

Nota! Per le automazioni a singola anta in fase d'ordine indicare il senso di apertura **Destra** o **Sinistra** visto dal lato frontale dell'automazione.

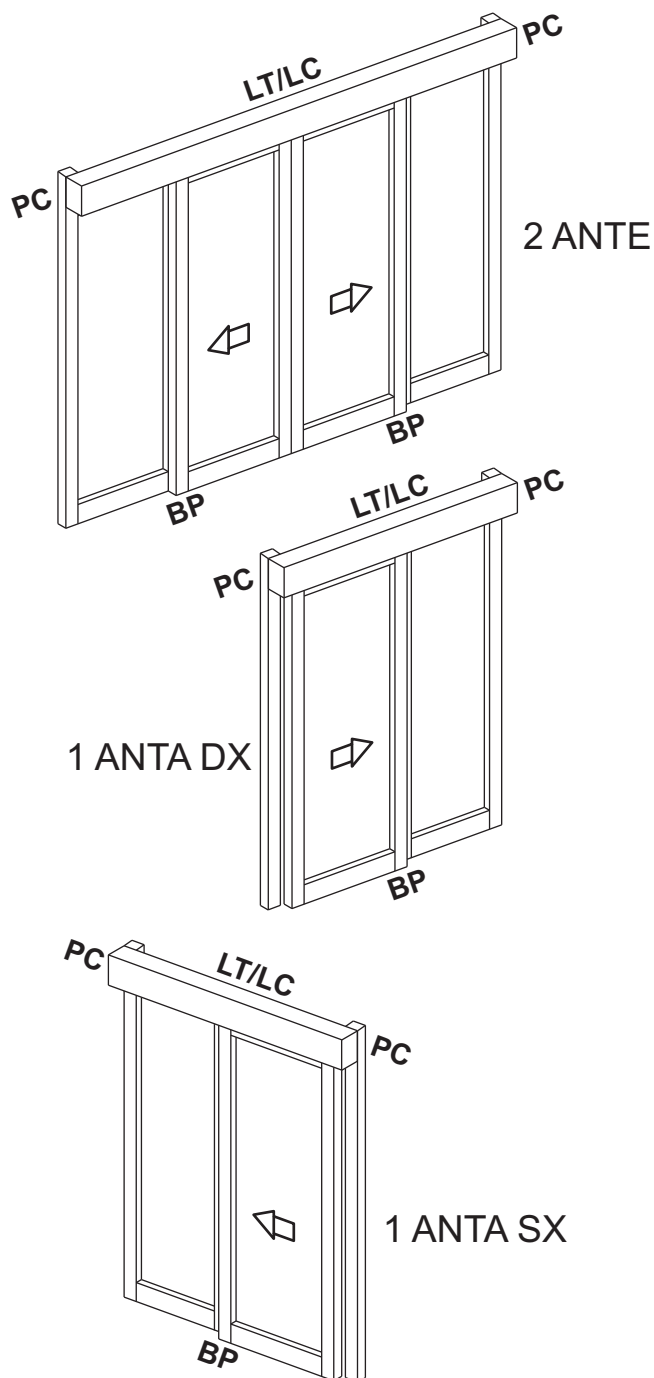
VPA = vano passaggio netto

VL = vano luce lordo

LT/LC = lunghezza automazione/cassonetto

BP = binario pavimento + pattino

PC = passaggio cavi elettrici



Esempi tipologie di porte scorrevoli a singola anta

Installazioni raccomandate

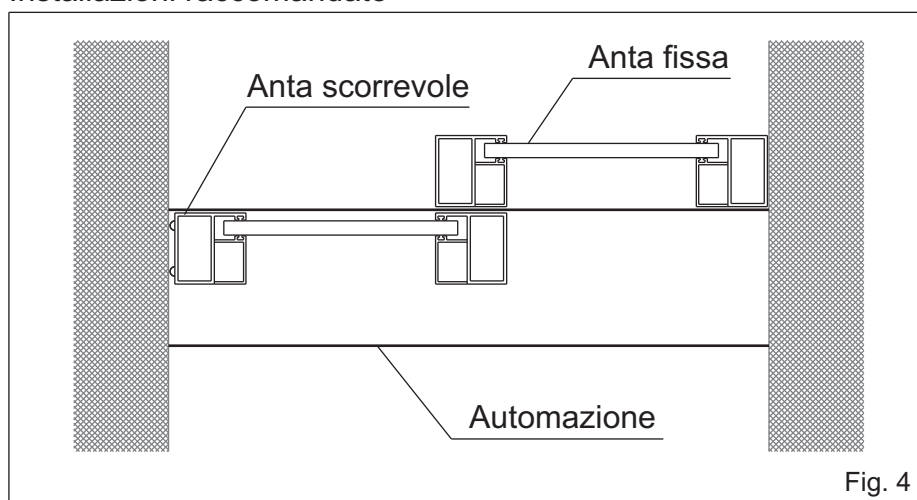


Fig. 4

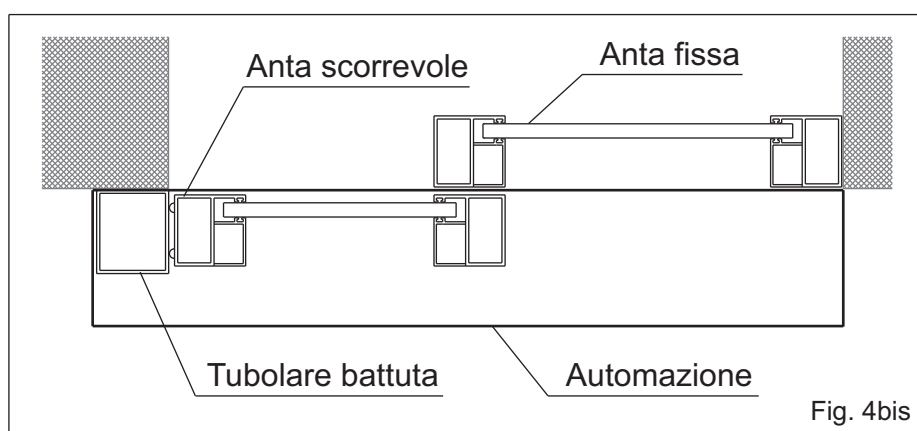


Fig. 4bis

Per ridurre il rischio di intrappolamento delle dita, si raccomanda il tipo di montaggio riportato in figura 4 e 4bis. Il muro e/o tubolare fungono da battuta e fermo dell'anta.

Installazione alternativa

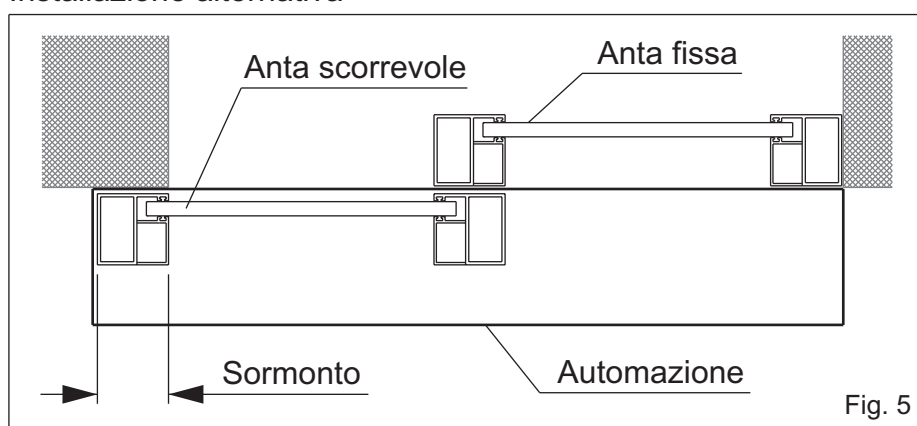


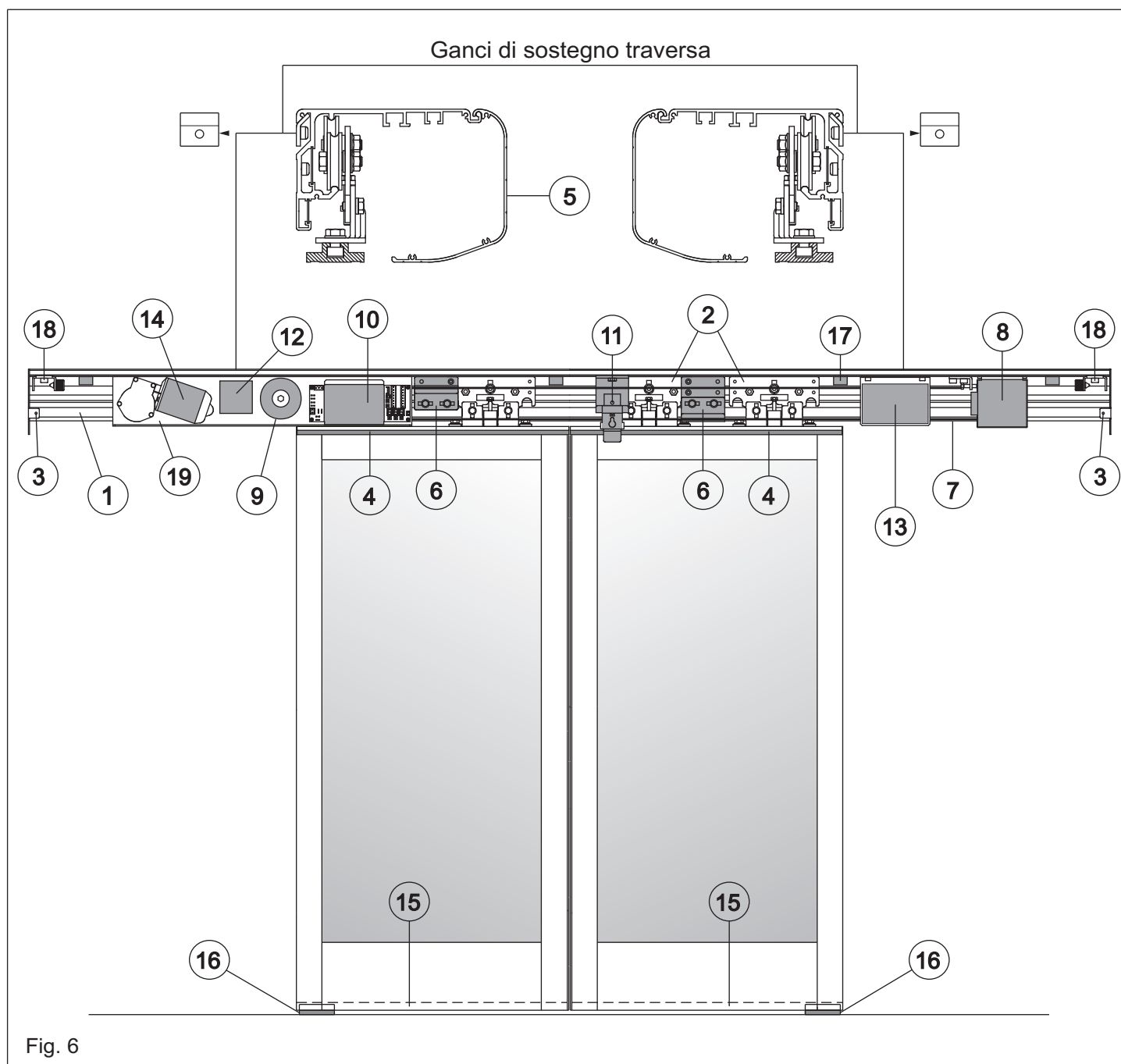
Fig. 5

Nel caso non sia possibile il tipo di installazione riportato in figura 4 o 4bis procedete come riportato in figura 5 sormontando la spalletta e/o montante lato chiusura.

Le velocità di chiusura e di accostamento devono essere moderate

Nota! In alcuni paesi le normative di legge vietano questo tipo di montaggio in quanto è presente il rischio di intrappolamento delle dita.

Specifica delle parti



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 - Traversa principale | 11 - Blocco ante con sblocco manuale |
| 2 - Carrelli a doppia ruota | 12 - Batteria di emergenza |
| 3 - Laterale di fissaggio cassonetto | 13 - Centralina fotocellule |
| 4 - Adattatore per sospensione ante | 14 - Motoriduttore |
| 5 - Cassonetto di copertura | 15 - Binario per guidamento ante |
| 6 - Staffe di trascinamento ante | 16 - Pattino in plastica a pavimento |
| 7 - Cinghia dentata di trasmissione | 17 - Passacavo |
| 8 - Rinvio cinghia con puleggia ed encoder | 18 - Fermo di stop ante |
| 9 - Trasformatore bassa tensione | 19 - Modulo motore in metallo |
| 10 - Scheda elettronica di comando | |

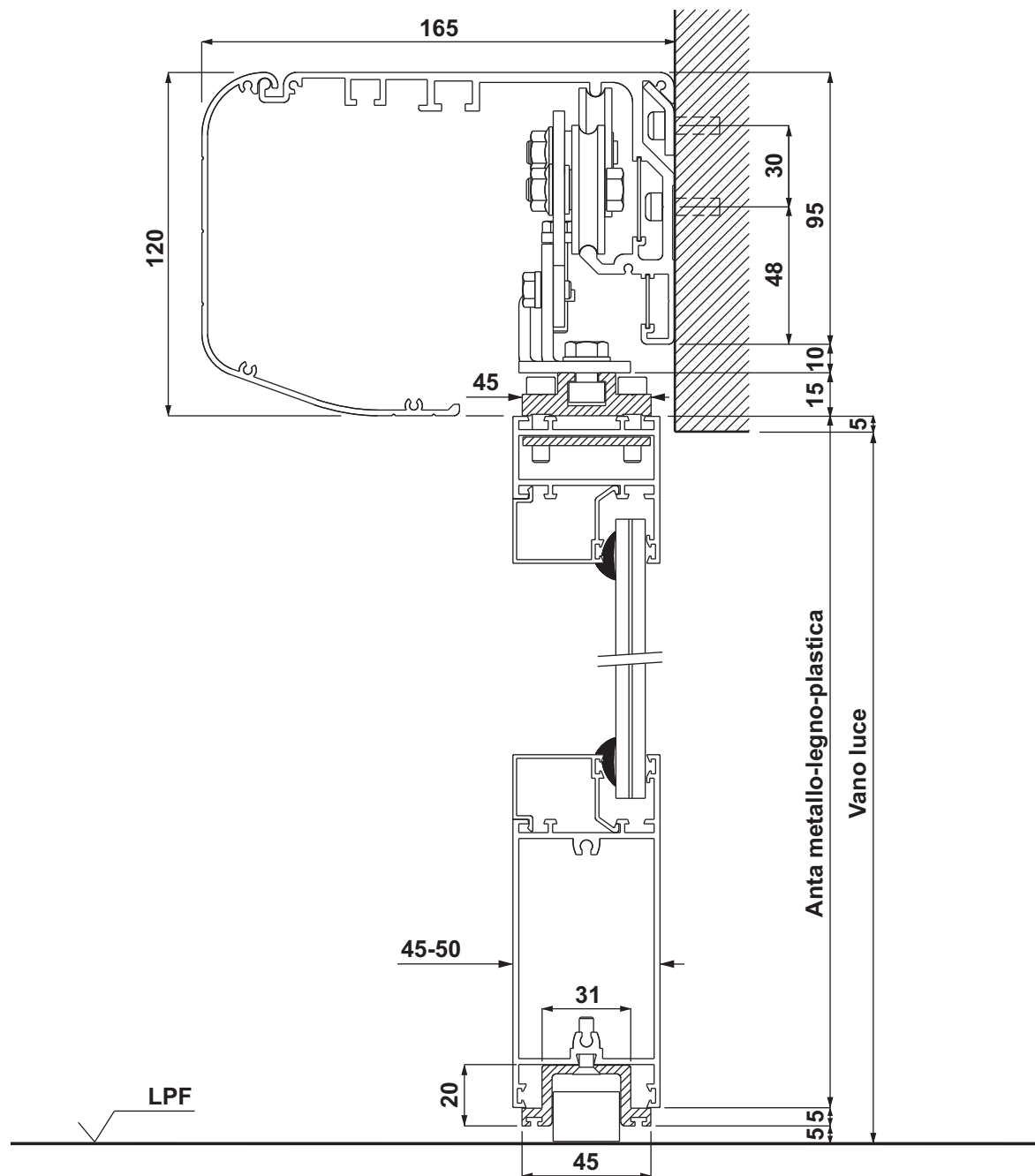


Fig. 7

L'automazione **K140** è stata progettata per il montaggio in superficie su:

- Pareti/strutture in muratura
- Infissi/strutture in metallo
- Infissi/strutture in legno

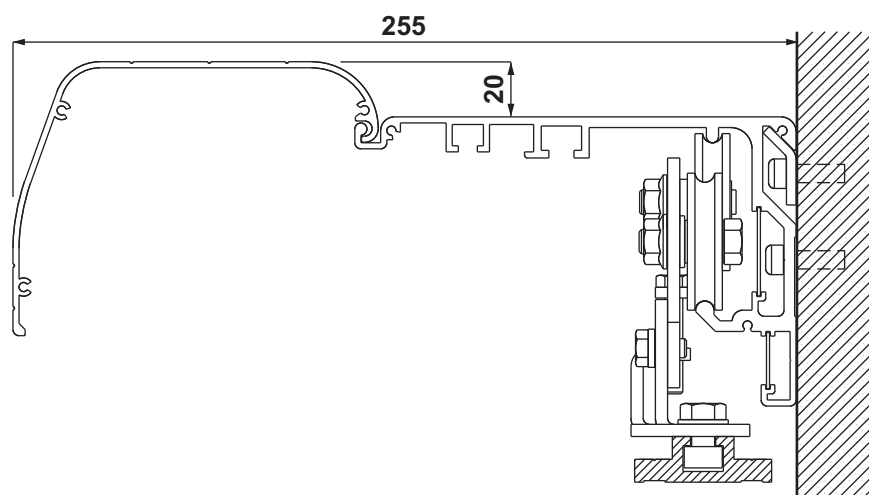


Fig. 8

Montaggio meccanico

Controllare - segnare - fissare

Per montare la traversa occorre rimuovere prima il cassonetto.

Controllare che la superficie di fissaggio sia liscia, piana, allineata e che il pavimento sia sufficientemente in piano e finito.

Materiale della superficie di fissaggio	Spessore minimo
Ferro	2 mm (con spessore inferiore usare rivetti filettati)
Alluminio	3 mm (con spessore inferiore usare rivetti filettati)
Cemento armato	100 mm
Legno massiccio	50 mm
Cemento con forato	110 mm (con spessore inferiore usare tasselli chimici)

Automazione K140 a doppia anta

Segnare il centro del vano luce VL che corrisponde al centro della traversa.

Fissare a parete gli appositi ganci di sostegno della traversa come riportato a pag.6 e pag.7.

Montare la traversa e prima di fissarla controllare che i due centri siano allineati.

Questo assicurerà che la traversa venga installata in modo corretto rispetto al vano luce.

Automazione K140 a singola anta

Segnare il filo del montante o spalletta verticale del vano luce VL che corrisponde al centro della traversa. +/- 20 mm

Apertura verso sinistra: centro traversa = filo montante o spalletta sinistra del vano

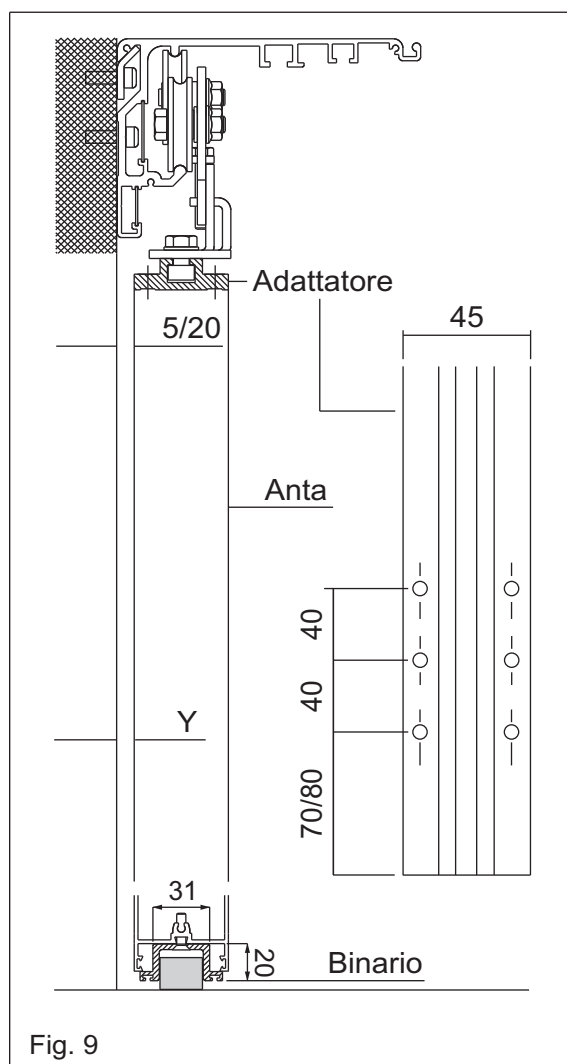
Apertura verso destra: centro traversa = filo montante o spalletta destra del vano

Fissare a parete gli appositi ganci di sostegno della traversa come riportato a pag.6 e pag.7.

Montare la traversa e prima di fissarla controllare che i due centri siano allineati.

Questo assicurerà che la traversa venga installata in modo corretto rispetto al vano luce.

Montaggio dell'adattatore e binario standard sull'anta



- 1 Tagliare l'adattatore a misura dell'anta finita in larghezza meno 2 mm dalla parte di battuta in chiusura.
- 2 Assicurarsi che la parte superiore del traverso anta sia rinforzato alla base. Minimo spessore 3 mm.
- 3 Stabilire "Y" la distanza perpendicolare tra l'anta e il montante o parete verticale considerando anche gli eventuali spazzolini di tenuta aria.
- 4 Forare l'adattatore partendo dalla distanza di circa 70/80 mm dall'estremità.
NOTA! La quantità dei fori di fissaggio è subordinata dalla dimensione e dal peso dell'anta.
- 5 Segnare i punti di fissaggio usando l'adattatore come dima.
- 6 Forare e fissare l'adattatore sull'anta con viti cilindriche passo metrico M6 oppure con viti cilindriche autofilettanti diam 5,5 secondo il tipo di materiale.
- 7 Tagliare il binario a misura dell'anta finita in larghezza meno 2 mm dalla parte di battuta in chiusura.
- 8 Forare il binario partendo dalla distanza di circa 70/80 mm dall'estremità e fissarlo sotto l'anta con viti cilindriche svasate autofilettanti diam 4,8.

Montaggio della traversa



La quota in altezza che va dal piano del pavimento finito al bordo inferiore della traversa dovrà essere la seguente:

Installazione standard

5 mm (distanza tra il pavimento e il filo inferiore binario)
+ altezza anta (compreso di adattatore standard e di
 binario a pavimento nel caso in cui sbordi dall'anta)
+ 10 mm (distanza tra filo superiore adattatore standard e
 filo inferiore traversa).

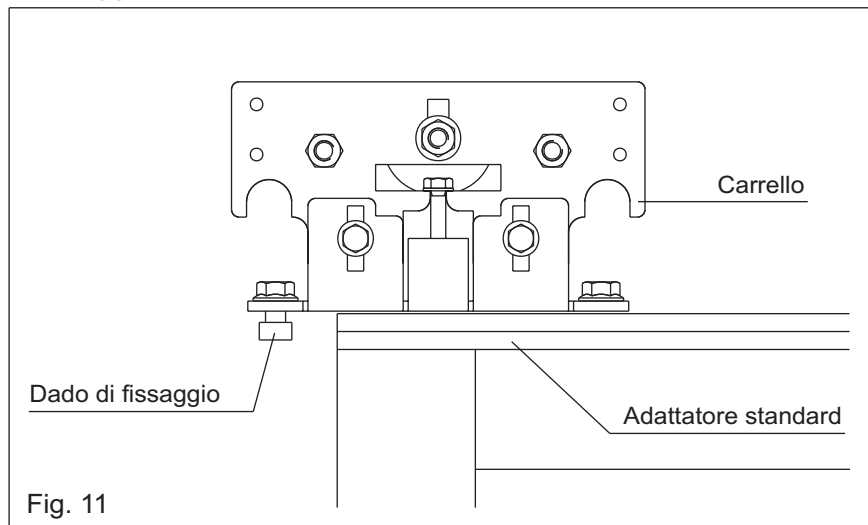
NOTA! Prima di installare la traversa è molto importante determinare l'altezza prendendo come riferimento il punto più alto del pavimento onde evitare impuntamenti al suolo durante lo scorrimento delle ante.

Fare attenzione quando si fissa la traversa a non danneggiare la base di scorrimento dei carrelli con il mandrino del trapano.

In caso di danneggiamento, bisogna sostituire totalmente la traversa poiché la base di scorrimento non è separabile.

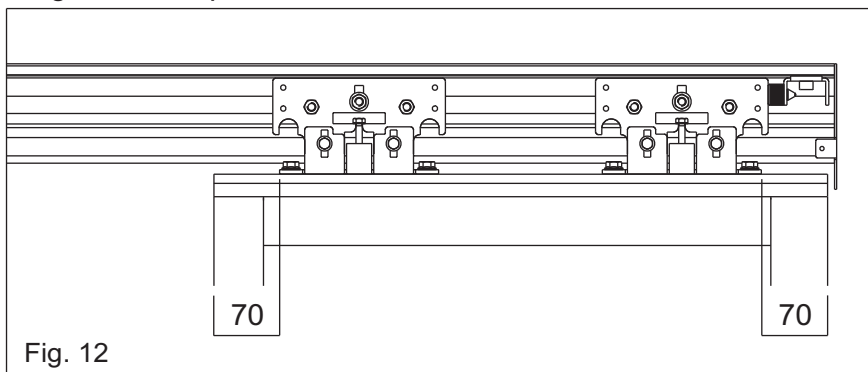
Montaggio dei carrelli sull'anta

Montaggio a infilare

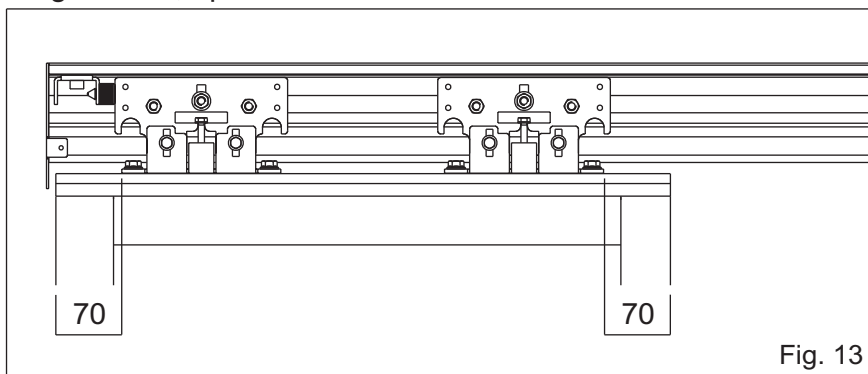


Montare i carrelli sull'adattatore come da figure riportate. **NOTA!** Assicurarsi che i carrelli siano montati correttamente e che siano in linea tra loro, con l'adattatore e la traversa.

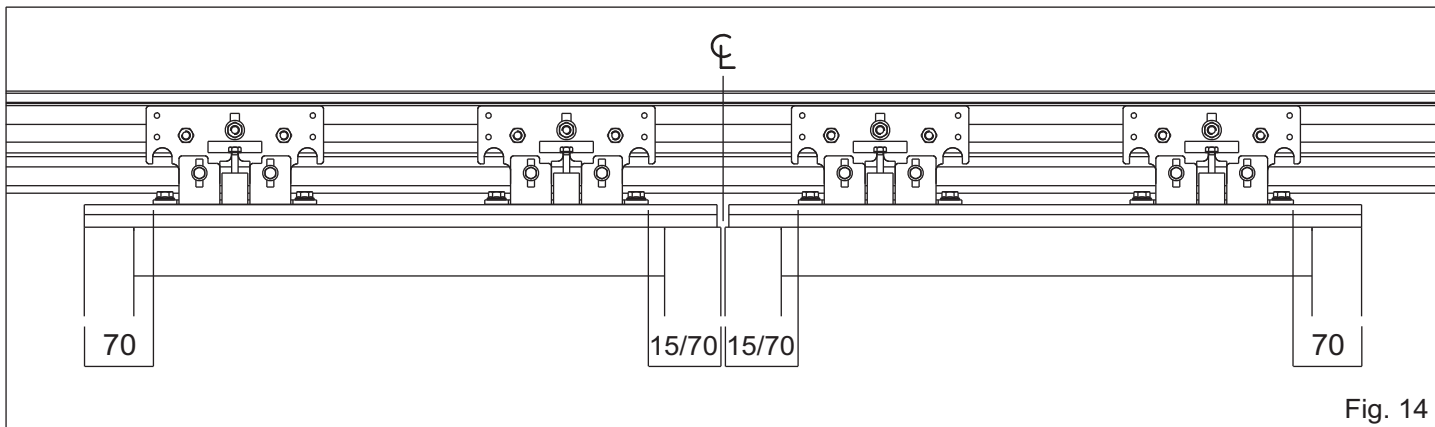
Singola anta, apertura verso sinistra



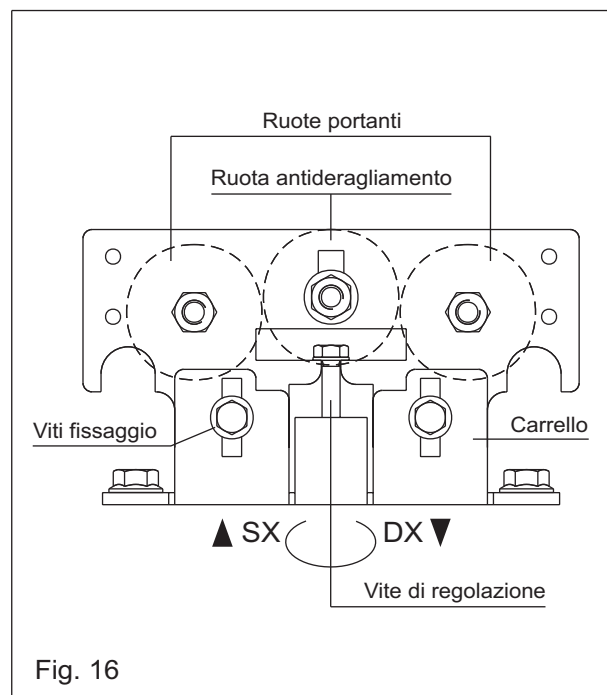
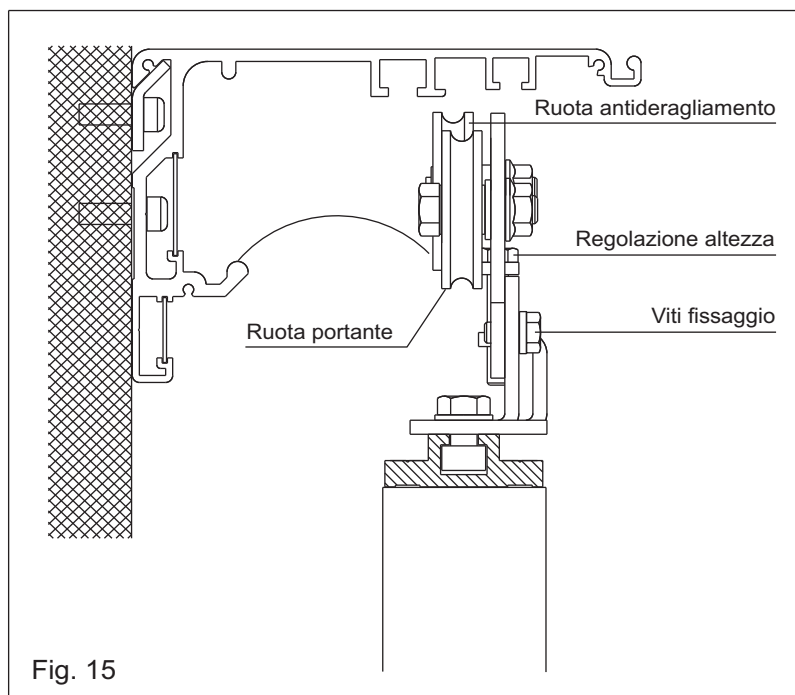
Singola anta, apertura verso destra



Doppia anta, apertura simultanea verso destra e sinistra



Aggancio delle ante scorrevoli



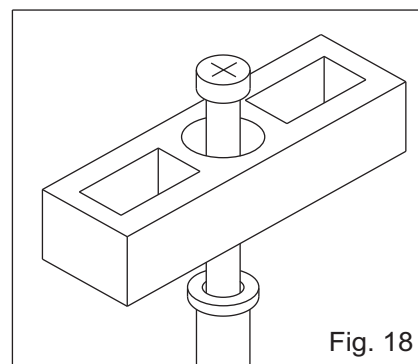
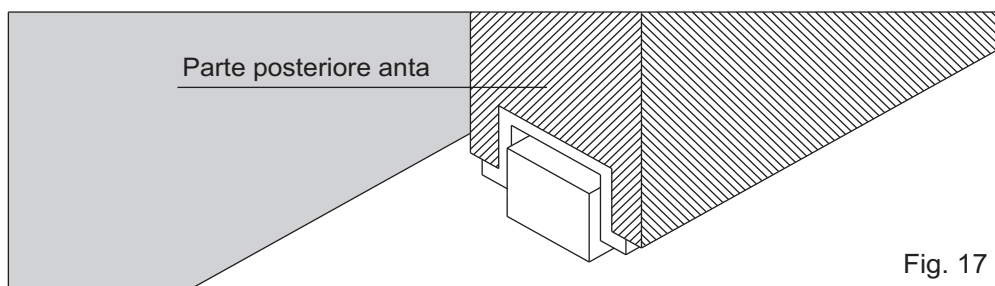
Per montare il pattino a pavimento è necessario una prima e grossolana regolazione dei carrelli e delle ante.

- 1 Assicurarsi che le ruote di antideragliamento siano abbassate.
- 2 Avvicinare le ante in prossimità della traversa e assicurarsi che la base di scorrimento sia pulita e libera da eventuali scorie.
- 3 Appendere l'anta sulla traversa sollevandola leggermente verso l'alto montandola prima da un lato poi dall'altro oppure contemporaneamente.
- 4 Allentare le viti di fissaggio e inserire una chiave fissa da 10 nell'apposita vite di regolazione in altezza del carrello e ruotarla a destra o sinistra in modo da ottenere il sollevamento dell'anta dal pavimento di circa 5 mm (quota per il pattino standard).

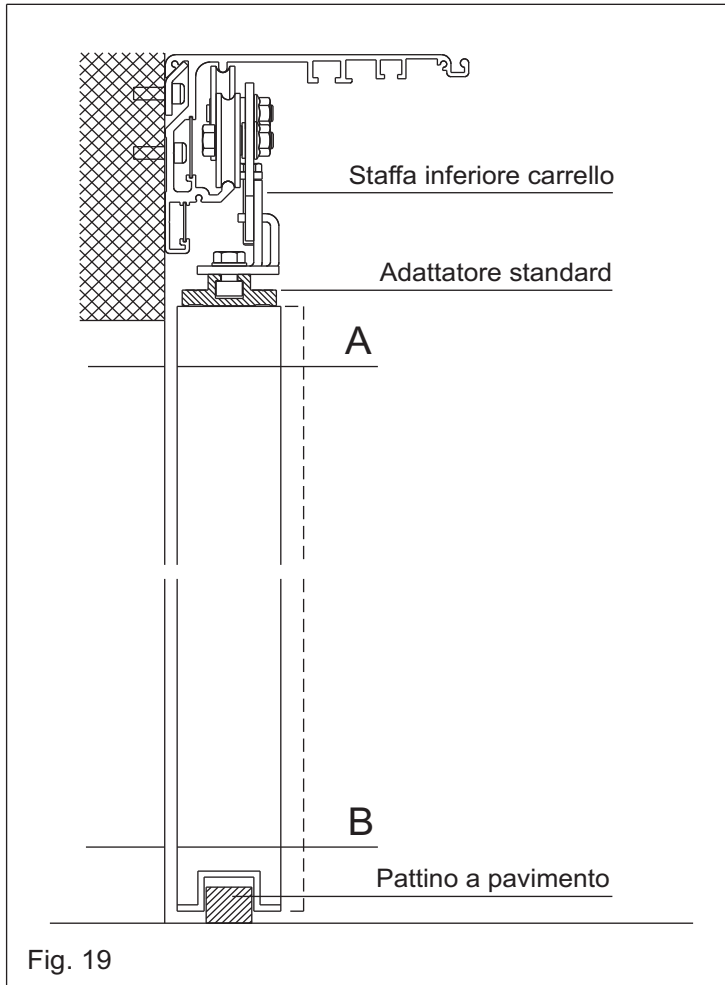
NOTA!

Con le viti di regolazione in altezza dei carrelli si può ottenere un sollevamento o abbassamento dell'anta di +/- 10 mm (con traversa montata in quota corretta).

Montaggio del pattino a pavimento



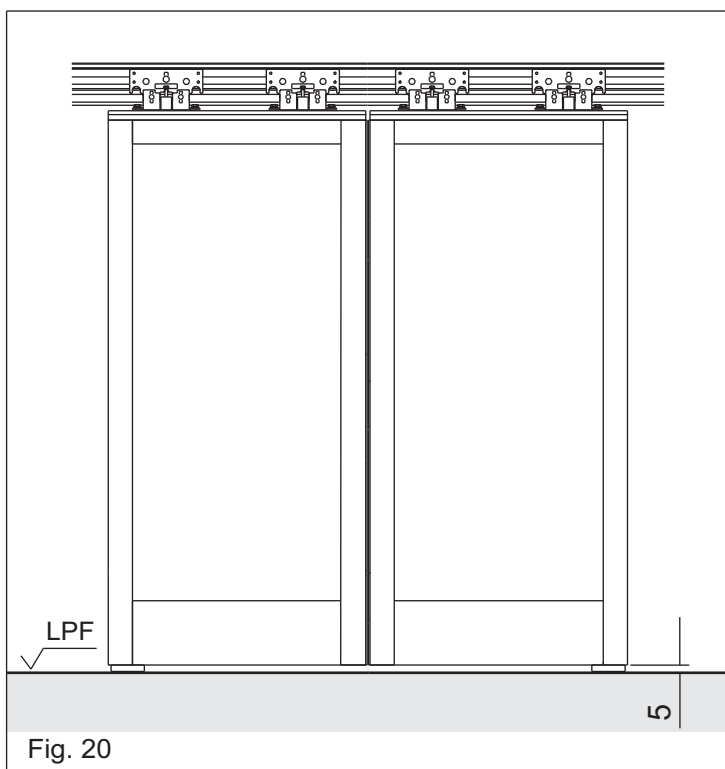
Regolazione finale delle ante scorrevoli



Dopo aver fissato i pattini a pavimento è necessario effettuare una regolazione finale delle ante scorrevoli.

Regolazione perpendicolare

- 1 La distanza **B** deve essere determinata prima del fissaggio del pattino a pavimento considerando l'eventuale spazzolino di tenuta aria.
- 2 La distanza **A** può essere regolata allentando le due viti che tengono fissata la staffa inferiore del carrello all'adattatore. I fori delle staffe sono fatti ad asola per permettere uno spostamento dell'anta di circa 18 mm.
Prima di serrare le viti controllare che i carrelli siano allineati con la traversa e tra loro.
- 3 Se è stato previsto uno spazzolino di tenuta aria tra l'anta scorrevole e montante o parete fissa si deve regolare l'anta in modo che tra essa e lo spazzolino vi sia una distanza di circa 1 mm su tutta la lunghezza.



Regolazione in altezza

La regolazione in altezza delle ante scorrevoli è da eseguire mediante le viti di regolazione poste sui carrelli così come riportato a pagina 11 figura 16. Una volta eseguita la regolazione finale serrare le viti delle ruote portanti e alzare la ruota di antideragliament.

L'anta deve essere appesa in modo sufficientemente a piombo e in caso di porta a doppia anta devono essere parallele tra loro.

Il pattino a pavimento non deve toccare la parte superiore del binario di scorrimento.

Eventuale spazzolino di tenuta a pavimento non deve essere causa di resistenza allo scorrimento.

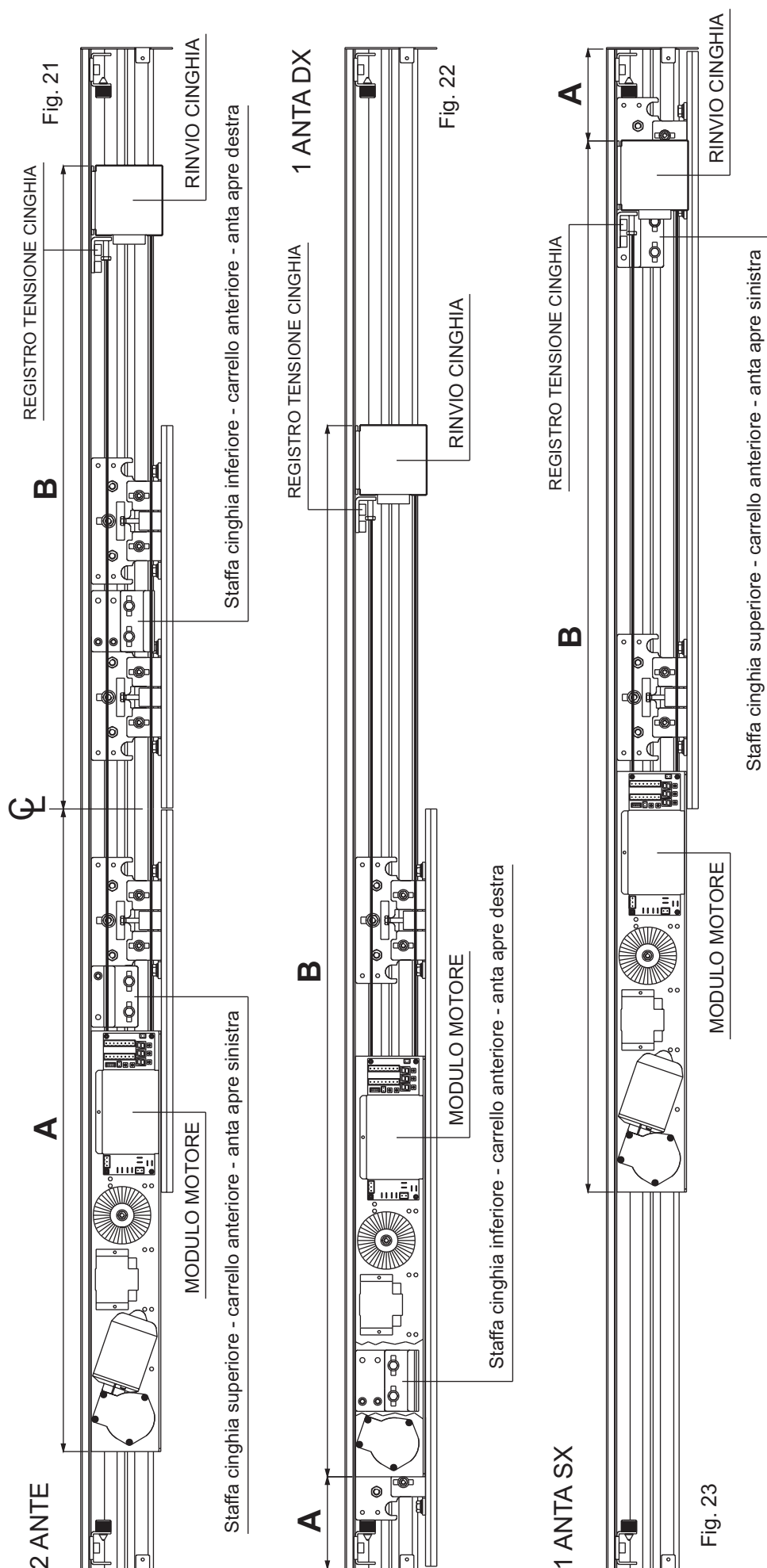
Montaggio modulo motore, rinvio cinghia, cinghia

Rif. Figura 21

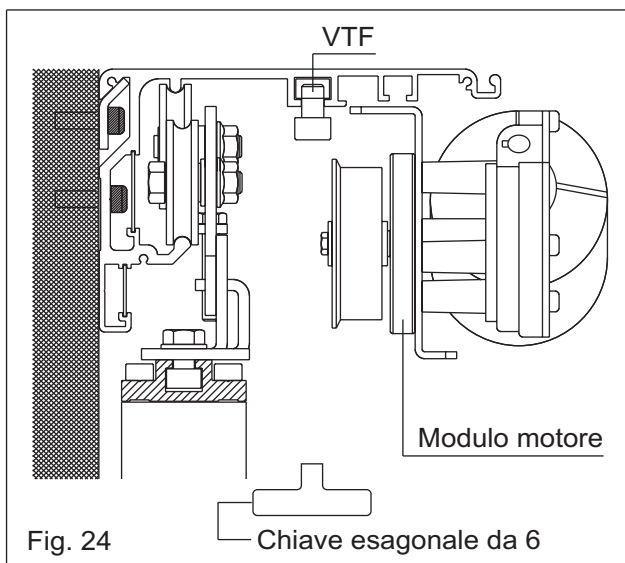
K140- 2 ANTE			
VPA	A	B	CINGHIA
1000	876	876	2x 1736
1100	928	928	2x 1840
1200	980	980	2x 1944
1300	1032	1032	2x 2048
1400	1084	1084	2x 2152
1500	1136	1136	2x 2256
1600	1188	1188	2x 2360
1700	1240	1240	2x 2464
1800	1292	1292	2x 2568
1900	1344	1344	2x 2672
2000	1396	1396	2x 2776
2100	1448	1448	2x 2880
2200	1500	1500	2x 2984
2300	1552	1552	2x 3088
2400	1604	1604	2x 3192
2500	1656	1656	2x 3296
2600	1708	1708	2x 3400
2700	1760	1760	2x 3504
2800	1812	1812	2x 3608

Rif. Figura 22 - 23

K140- 1 ANTA DX/SX			
VPA	A	B	CINGHIA
800	120	1058	1x 2104
900	120	1162	1x 2312
1000	120	1266	1x 2520
1100	120	1370	1x 2728
1200	120	1474	1x 2936
1300	120	1578	1x 3144
1400	120	1682	1x 3352
1500	120	1786	1x 3560
1600	120	1890	1x 3768
1700	120	1994	1x 3976
1800	120	2098	1x 4184
1900	120	2202	1x 4392
2000	120	2306	1x 4600
2100	120	2410	1x 4808
2200	120	2514	1x 5016
2300	120	2618	1x 5224
2400	120	2722	1x 5432
2500	120	2826	1x 5640
2600	120	2930	1x 5848
2700	120	3034	1x 6056
2800	120	3138	1x 6264

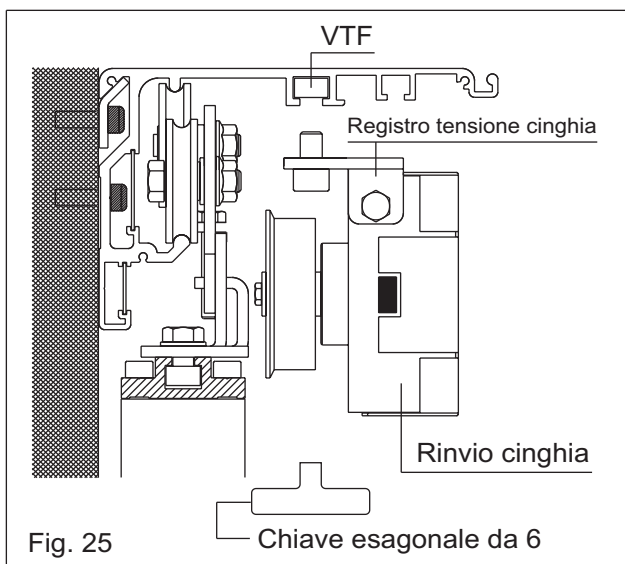


Modulo motore - rinvio cinghia - cinghia



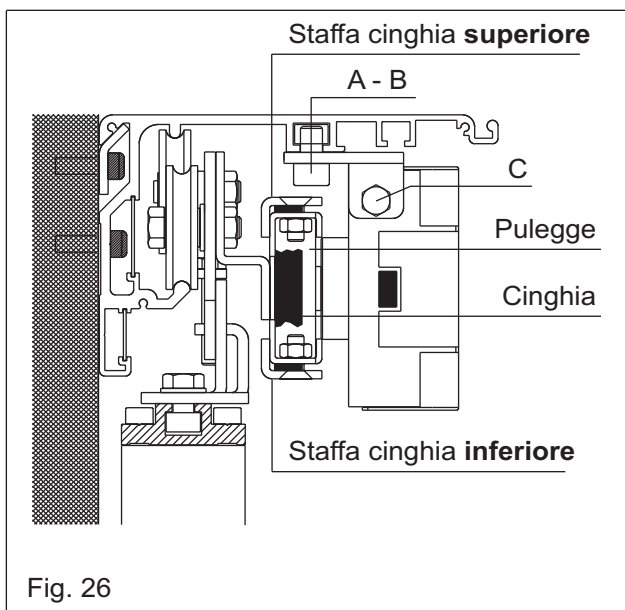
Modulo motore

- 1 - Prima di montare il modulo motore, il rinvio cinghia e la cinghia è bene effettuare le predisposizioni e il passaggio di tutti i cavi necessari per i collegamenti.
- 2 - Assicurarsi che i carrelli, le ante e i pattini a pavimento siano stati regolati definitivamente.
- 3 - Segnare le misure di riferimento sulla traversa corrispondenti al posizionamento del modulo motore come da tabella a pag. 13
- 4 - Allentare o inserire le due viti **VTF** di fissaggio del modulo motore.
- 5 - Inserire il modulo motore con le apposite asole di fissaggio nelle viti **VTF**, controllare il segno di riferimento sulla traversa e serrare le viti **VTF**.



Rinvio cinghia e registro

- 6 - Segnare le misure di riferimento sulla traversa corrispondenti al posizionamento del rinvio cinghia e registro tensione come da tabella a pag. 13
- 7 - Togliere o inserire le quattro viti **VTF** di fissaggio del registro tensione cinghia e rinvio.
- 8 - Inserire il registro tensione cinghia e il rinvio con gli appositi fori di fissaggio nelle viti **VTF**, controllare il segno di riferimento sulla traversa e serrare leggermente le viti **VTF**.

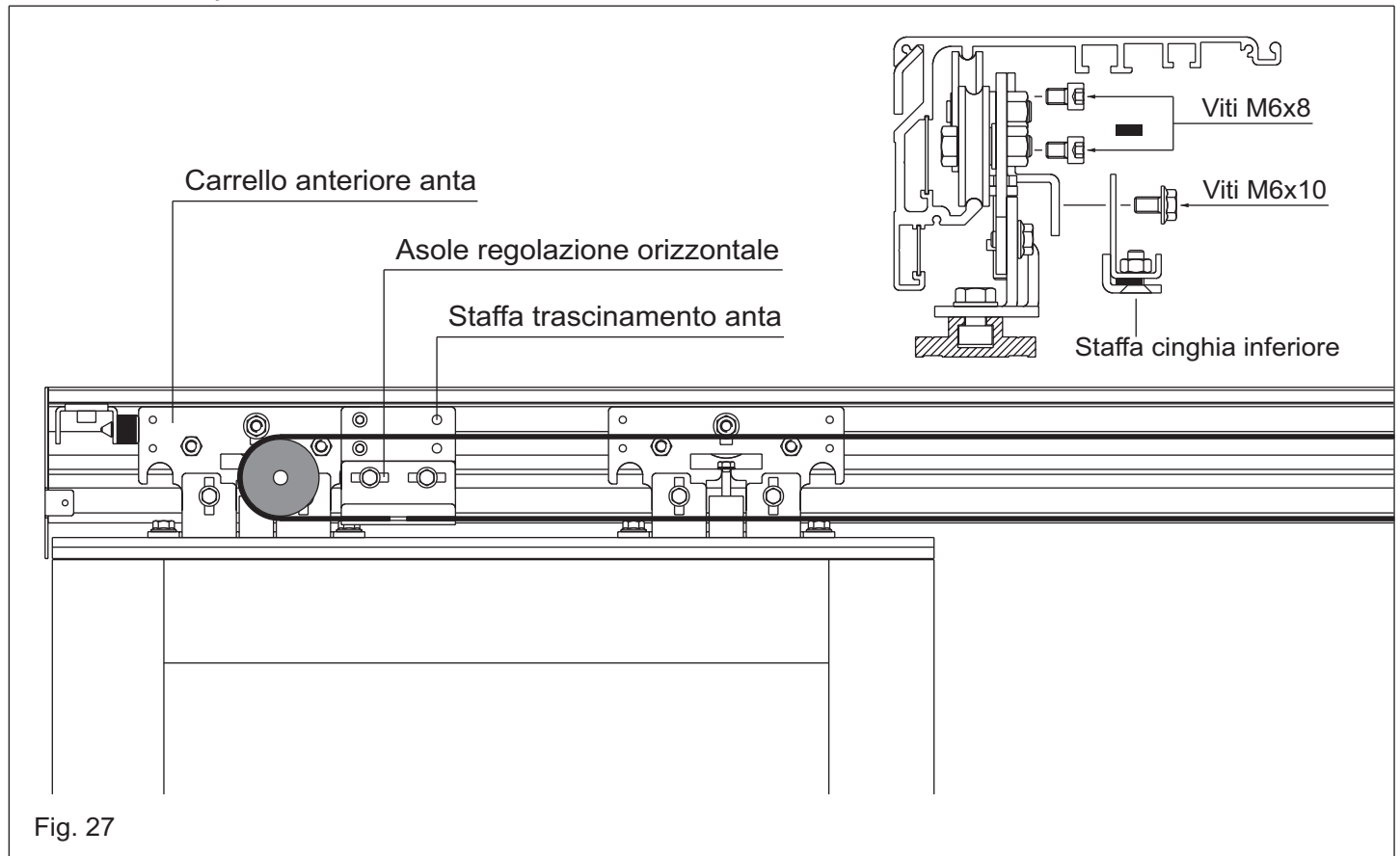


Cinghia di trasmissione

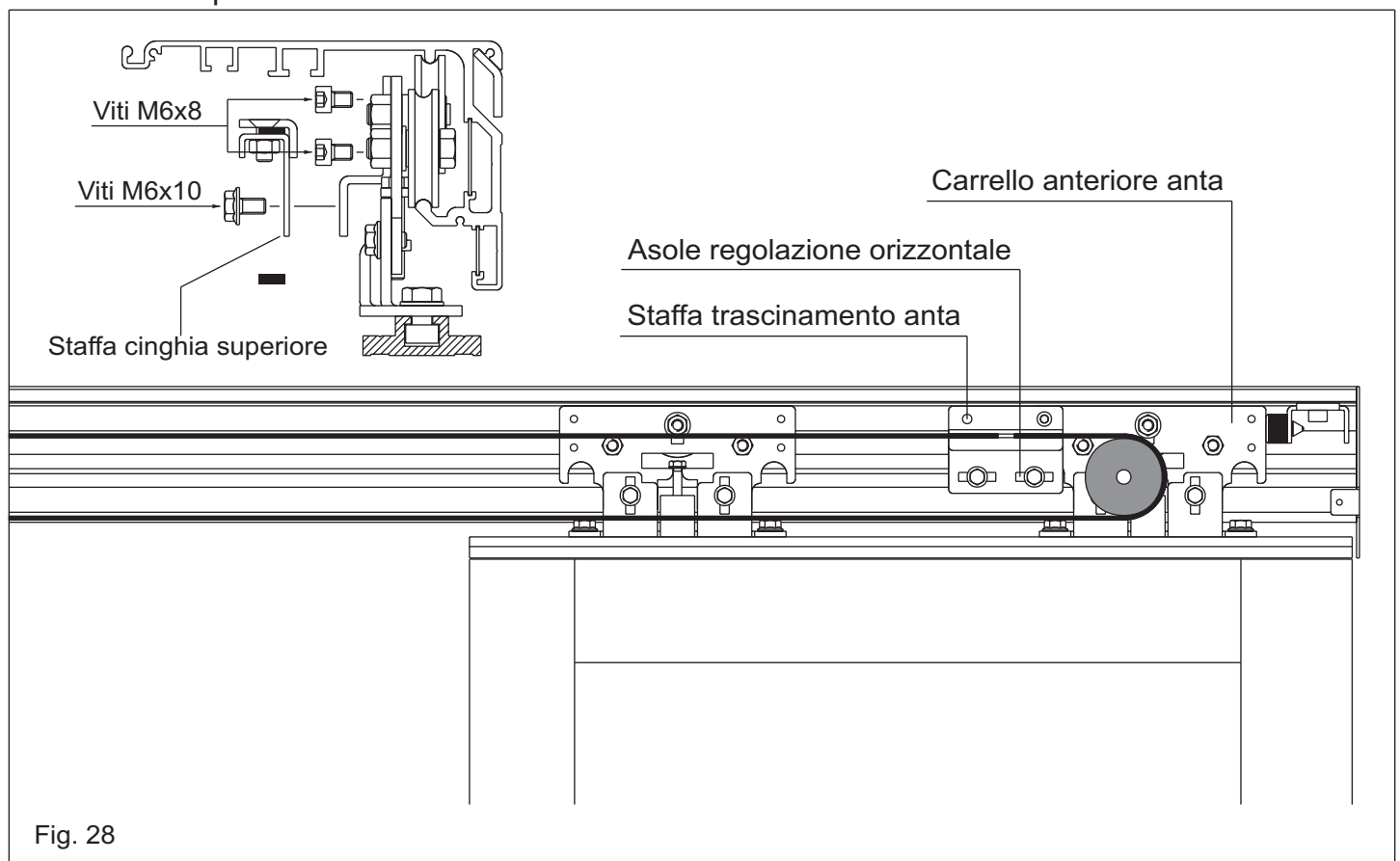
- 9 - Montare la cinghia di trasmissione sulle apposite pulegge del motore e rinvio assicurandosi che le staffe di giunzione cinghia siano posizionate nel senso come indicato nella figura 26.
(staffa **SUPERIORE** apertura anta verso SINISTRA)
(staffa **INFERIORE** apertura anta verso DESTRA)
- 10 - Allentare leggermente le viti **A** del registro tensione, portarlo in battuta del rinvio cinghia e serrare le viti **A**.
- 11 - Per tensionare la cinghia allentare le viti **B** del rinvio e agire sulla vite **C** fino ad ottenere un tensionamento ottimale della cinghia.
- 12 - Serrare le viti **B** controllando che il rinvio sia allineato alla traversa.

Fissaggio delle staffe di trascinamento ante

1 ANTA DX - apertura verso destra



1 ANTA SX - apertura verso sinistra



Fissaggio delle staffe di trascinamento ante

2 ANTE - apertura simultanea verso destra e verso sinistra

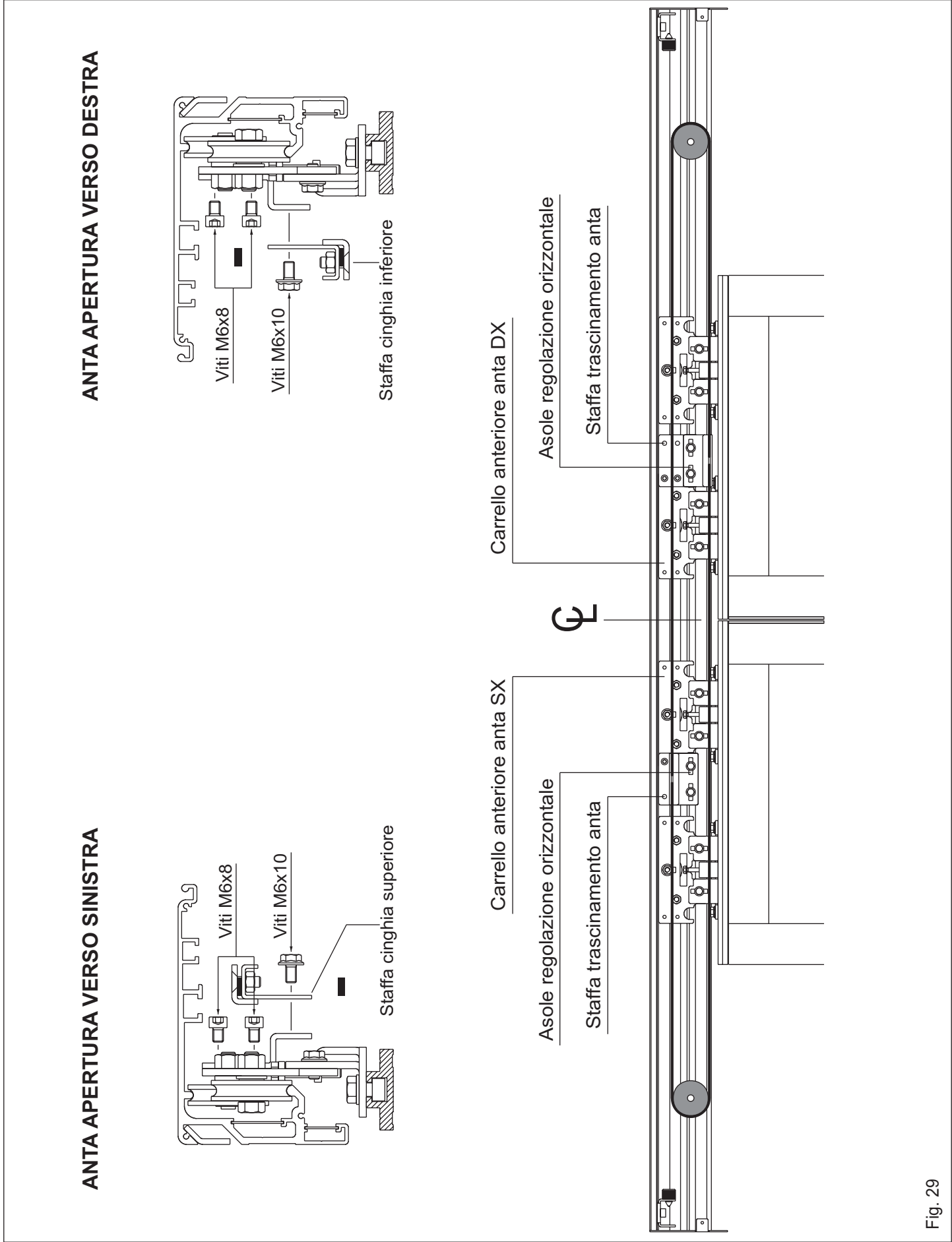
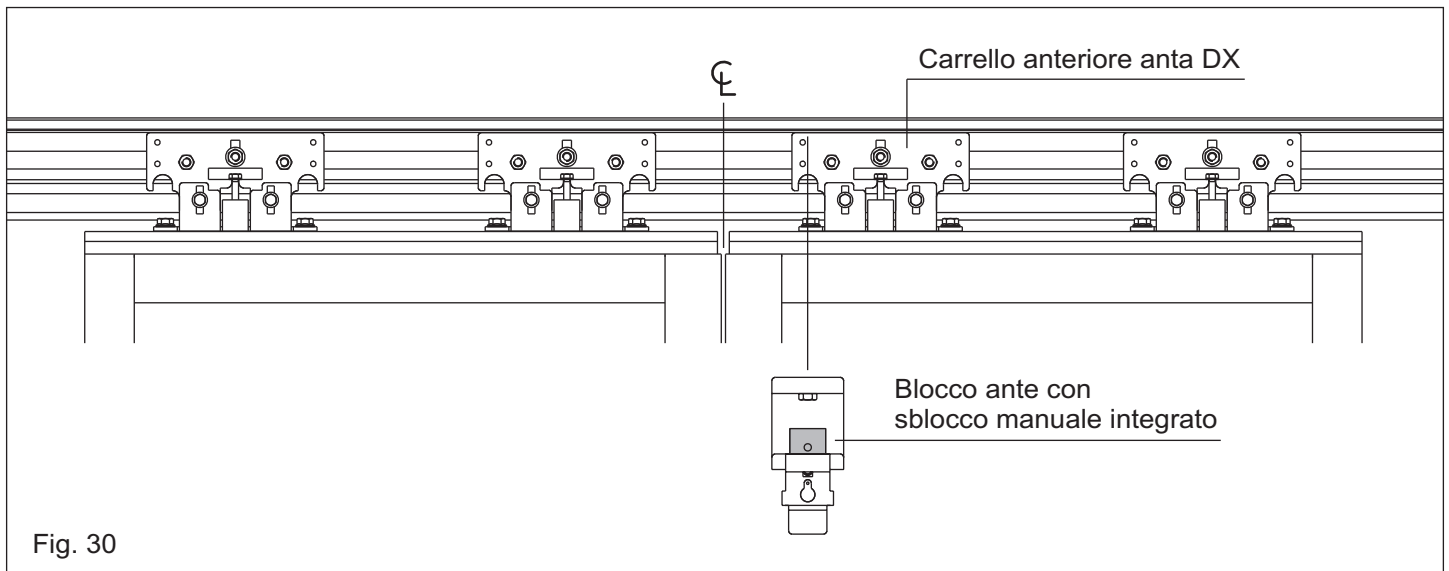
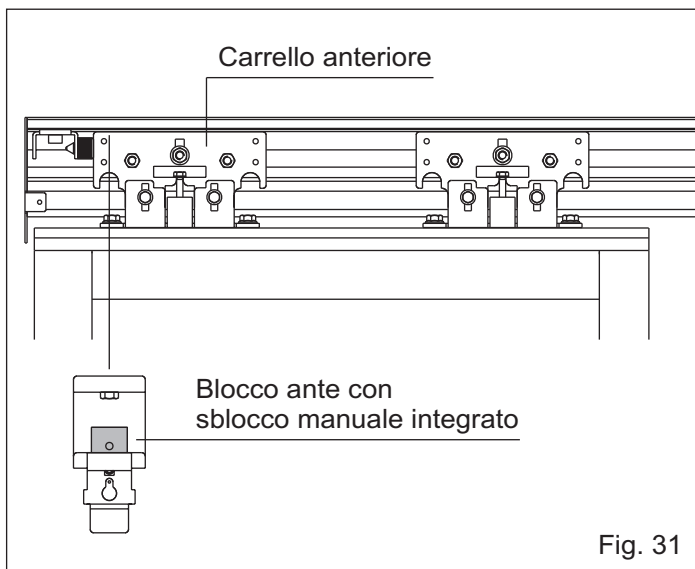


Fig. 29

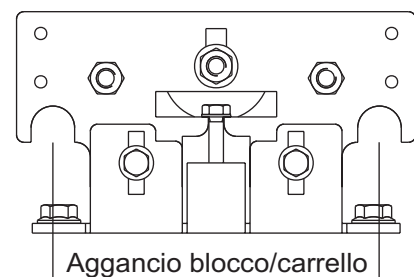
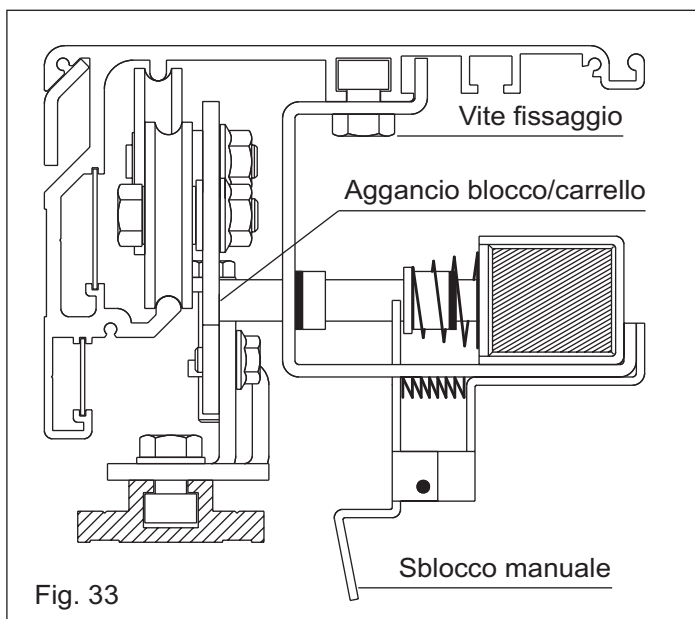
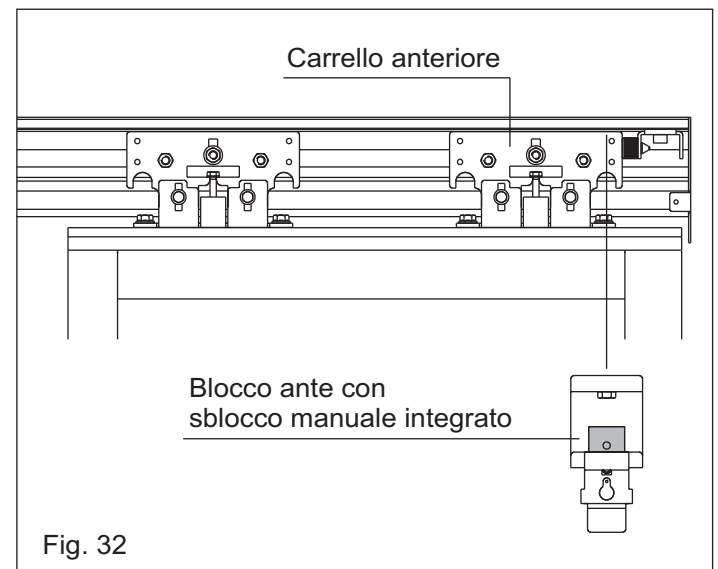
2 ANTE



1 ANTA DX



1 ANTA SX



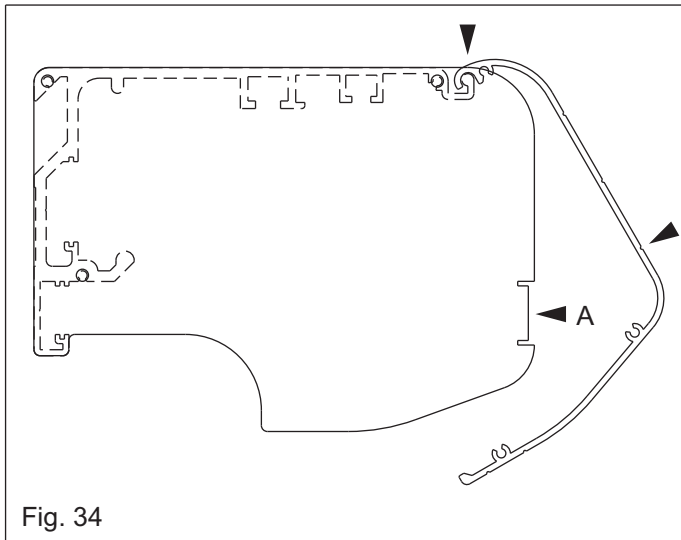
Nota!

Assicurarsi che quando la porta è in chiuso e il blocco è inserito, l'anta si deve poter muovere manualmente in apertura di almeno 2-3 mm. Tale tolleranza è necessaria per consentire al blocco di sganciarsi senza impedimenti.

Per sbloccare e aprire la porta spingere frontalmente la leva dello sblocco manuale posta sotto il cassonetto e simultaneamente tirare l'anta a mano fino all'apertura totale.

Montaggio cassonetto di copertura

Montaggio



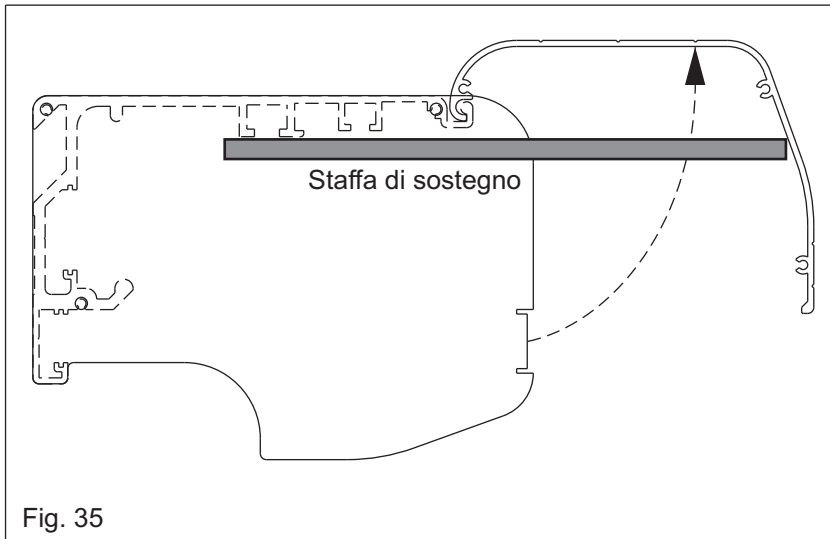
Montaggio

Fissare i tappi laterali sulla traversa se necessario. Inserire la parte superiore del cassonetto nell'apposita sede superiore della traversa tenendolo inclinato di circa 30°.

Accostare il cassonetto fino in battuta delle alette frontali dei tappi laterali.

Fissare frontalmente con le apposite viti **[A]**.

Smontaggio

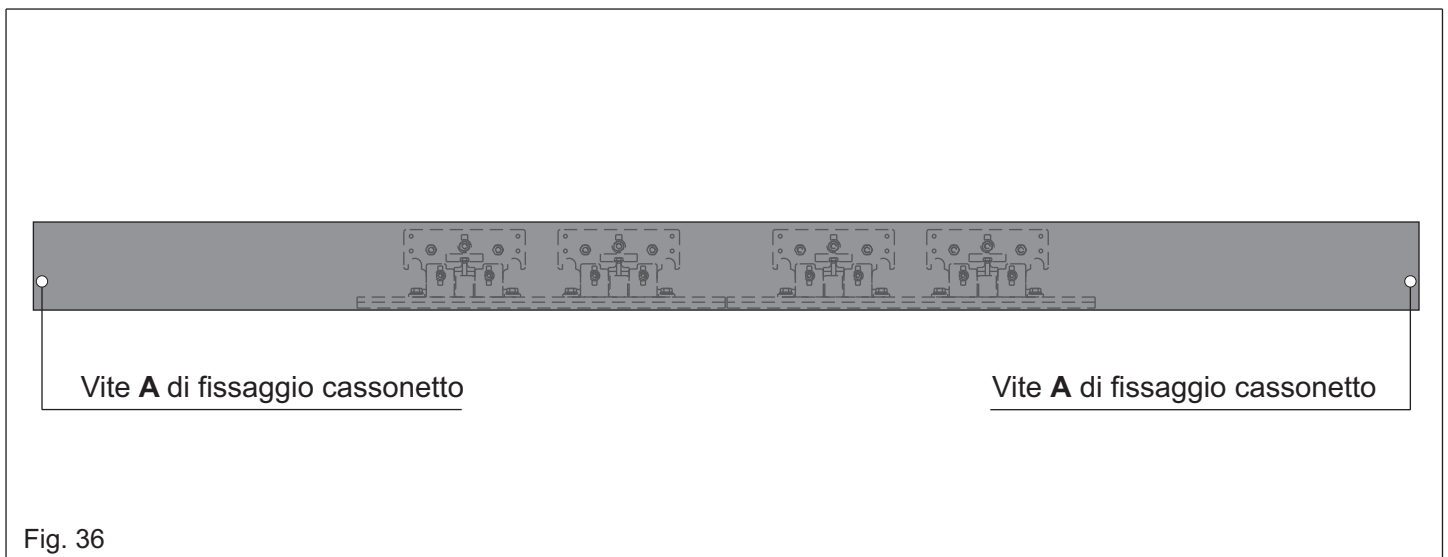


Smontaggio

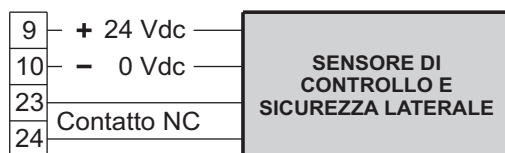
Togliere le viti frontali **[A]**.

Ruotando di circa 30° il cassonetto può essere tolto dalla traversa, oppure ruotando completamente di 90° può essere mantenuto in aperto da una speciale staffa.

Fissaggio



Collegamenti elettrici elettronica K140



NOTA ! SICUREZZA LATERALE

I contatti 23 e 24 della sicurezza laterale se utilizzati, togliere il ponticello **J24**.



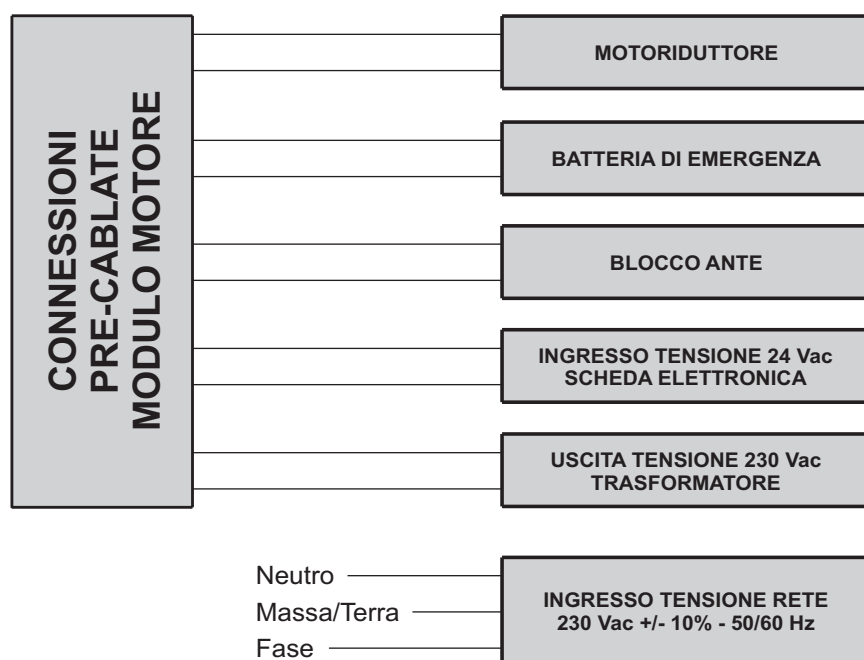
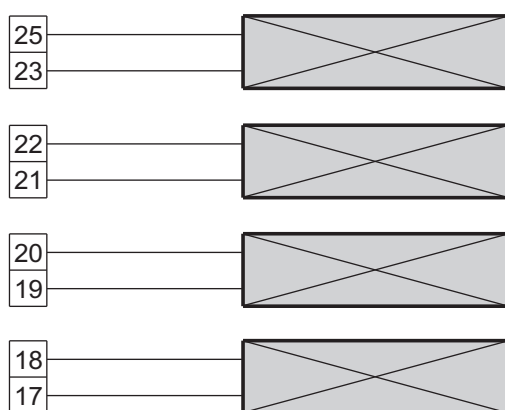
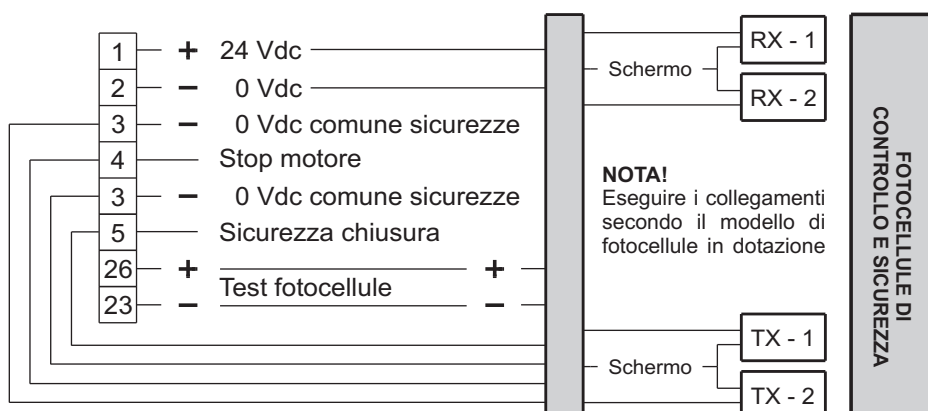
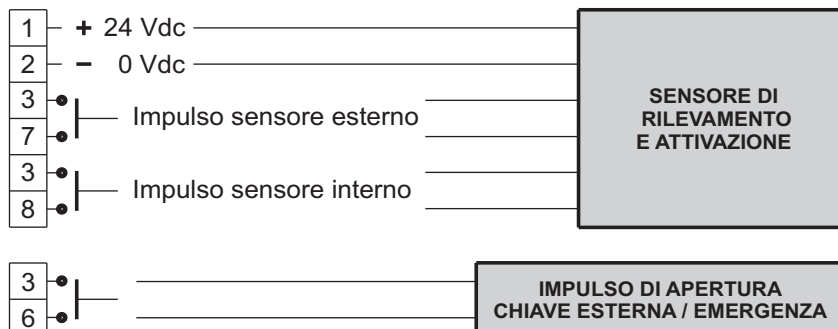
NOTA ! TEST FOTOCELLULE

Per attivare il test delle fotocellule, se previsto, impostare il parametro "U" su **on** nella tabella dei parametri di programmazione ed eseguire i collegamenti secondo il modello di fotocellule in dotazione.

NOTA! SICUREZZE STOP MOTORE E CHIUSURA

Logica NC - I contatti 4 e 5 delle sicurezze se non utilizzati devono essere chiusi con il negativo 0 Vdc del morsetto 3.

Logica NO - I contatti 4 e 5 delle sicurezze se non utilizzati devono rimanere aperti.



Connessioni e collegamenti elettrici

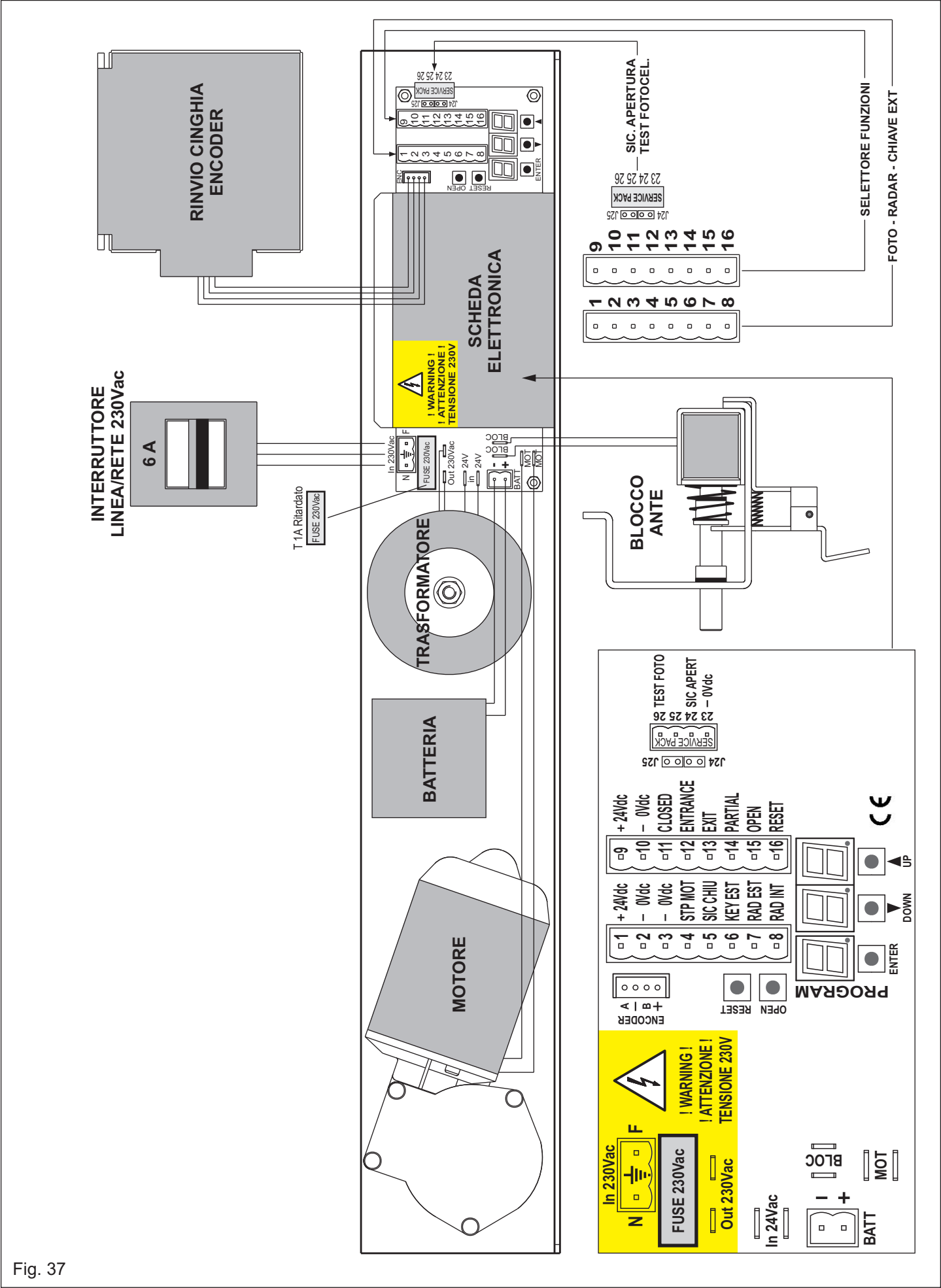
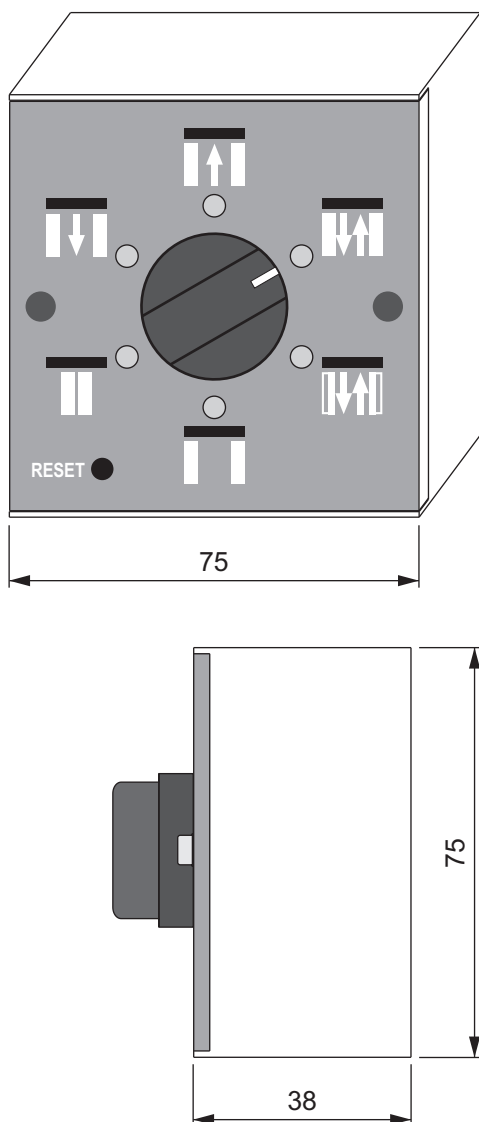


Fig. 37

Selettore di programma funzioni

Dimensioni (mm): 75 x 75 x 38



L'illustrazione a fianco riporta il selettore di programma a manopola per il montaggio in superficie.

Questo dispositivo permette di selezionare diversi modi di funzionamento della porta tramite una manopola. Esso è fornito di LED luminosi che indicano le funzioni selezionate.

CHIUSO - La porta si chiude automaticamente da qualsiasi posizione si trovi, si disabilitano tutti i sensori e si inserisce il blocco ante.

SOLO ENTRATA - Si disabilita il sensore interno di uscita, si abilita il sensore esterno di entrata e si inserisce il blocco ante.

SOLO USCITA - Si disabilita il sensore esterno di entrata, si abilita il sensore interno di uscita e si inserisce il blocco ante.

ENTR./USC. TOTALE - Si abilitano i sensori esterno/interno, si disinserisce il blocco ante e l'apertura automatica della porta è totale.

ENTR./USC. PARZIALE - Si abilitano i sensori esterno/interno, si disinserisce il blocco ante e l'apertura automatica della porta è ridotta.

APERTO - La porta si apre automaticamente da qualsiasi posizione si trovi rimanendo bloccata in aperto.

RESET - Resetta la scheda elettronica di comando e il sistema.

Selezione funzioni e collegamenti elettrici

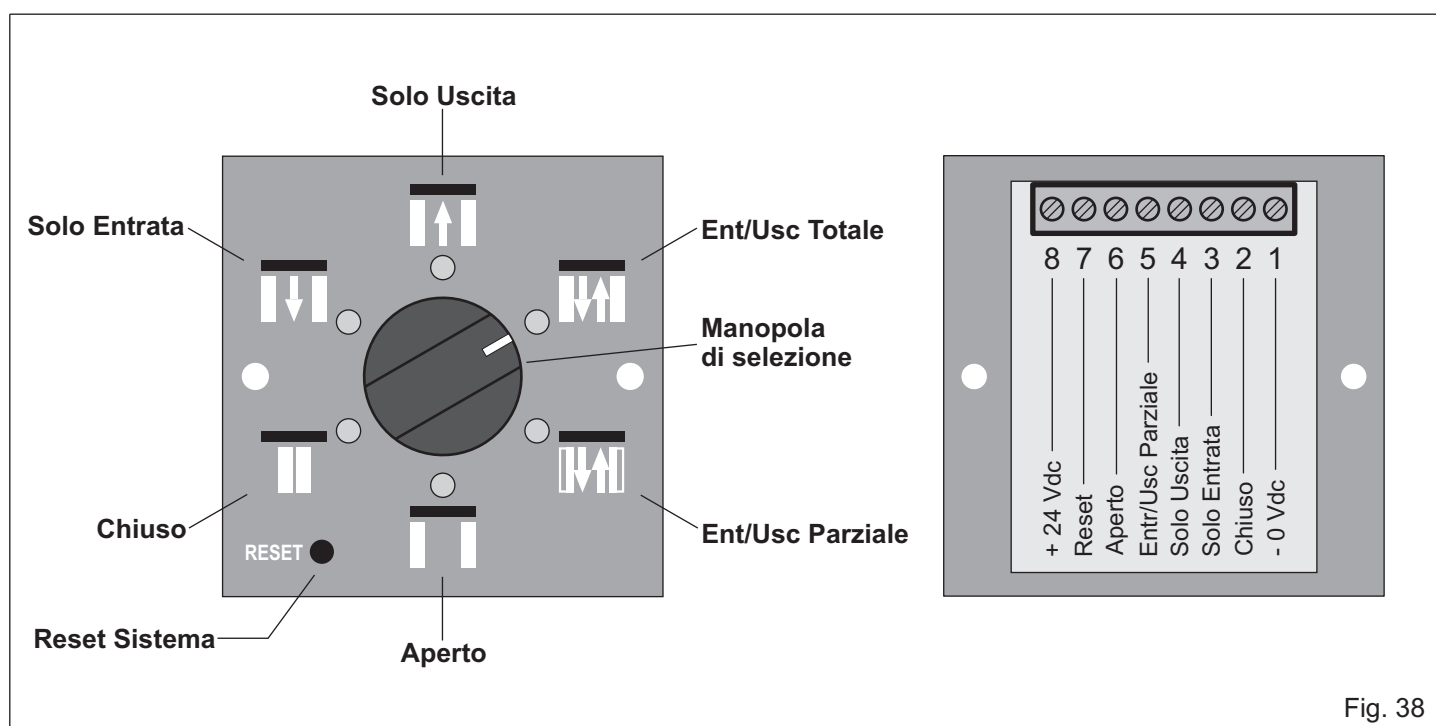


Fig. 38

Batteria di emergenza

Apertura o Chiusura automatica di emergenza

L'automazione può essere equipaggiata da una batteria di emergenza ricaricabile che, in caso di mancanza di tensione di rete 230V, apre o chiude automaticamente le porte. Una volta eseguita la manovra le porte rimangono in questa posizione sino al ripristino della tensione di rete 230V. L'automazione riprenderà a funzionare come da programma impostato dal selettore una volta ripristinata la tensione di rete. L'apertura o chiusura di emergenza è determinata dalla funzione impostata nel set di programmazione della scheda elettronica.

Supervisione e test automatico della batteria di emergenza

La funzione della batteria di emergenza è tenuta sotto controllo costante dalla scheda elettronica di comando a microprocessore. Questa supervisione e test verifica costantemente l'efficienza della batteria, che in caso di avaria, blocca la porta in aperto segnalando così l'eventuale guasto.

Apertura di emergenza manuale

Quando è richiesto che l'apertura di emergenza non avvenga automaticamente in caso di mancanza di tensione di rete 230V, è possibile installare un pulsante per la gestione di tale funzione. Quindi la batteria di emergenza in caso di mancanza di tensione di rete, non agirà sino a che il pulsante non verrà premuto. Il pulsante dovrà essere di tipo con ritegno. Per ottenere questa funzione si deve impostare nel set di programmazione il parametro [S] su **CH** e collegare il pulsante ai contatti **3** e **6** della scheda elettronica.

Apertura/Chiusura di emergenza manuale con selettore di programma

Se necessario, in caso di mancanza di tensione di rete, è possibile aprire o chiudere le porte agendo sul selettore di programma.

Selezionando su "APERTO" la porta si apre, selezionando su "CHIUSO" la porta si chiude.

Per ottenere questa funzione si deve impostare nel set di programmazione della scheda elettronica il parametro [S] su **AP** ed il parametro [t] su **E1**.

Descrizione automazione K140

L'automazione è di tipo elettromeccanico con assenza di frizioni o freni, così da evitare possibili bloccaggi di carattere continuo a causa di danni o rotture della struttura.

L'alimentazione è di 230Vac 50/60 Hz con trasformatore a bassa tensione 24Vac da 100 watt.

Il profilato/traversa principale dell'automazione è fabbricata in alluminio estruso ad alta resistenza ed anodizzato. Il motoriduttore, la cinghia dentata, la scheda elettronica di comando, sono incorporate sotto un carter di copertura in alluminio estruso anodizzato, ancorato con sistema di fissaggio ad incastro per un più veloce e facile accesso in caso di manutenzione.

Dimensioni automazione con cassonetto: 165 mm di larghezza e 120 mm di altezza.

I carrelli di sostegno della porta sono in lamiera di acciaio, corredati di ruote in materiale plastico ad alta densità con cuscinetto a lubrificazione permanente e scorrono su di un binario interno nel profilato/traversa principale.

Trasmissione e movimento a mezzo di motoriduttore 24Vdc da 45 watt a vite senza fine con lubrificante permanente e cinghia dentata di materiale in gomma anti-statica e cavi/trefoli in acciaio ad elevate proprietà di durata ed indeformabilità all'usura.

La scheda elettronica di comando e controllo è di tipo a microprocessore con tasti a bordo per la regolazione dei parametri, quali, velocità di apertura e chiusura, spazio rallentamenti, bassa velocità di accostamento, tempo richiusura automatica e modalità di funzionamento.

Il movimento, la posizione e la velocità della porta sono gestite dalla scheda elettronica di comando tramite dispositivo di lettura ad encoder ottico montato sul motoriduttore o sul rinvio cinghia.

Dispositivo di sicurezza anti-schiacciamento sia in chiusura che in apertura che consente alle ante di invertire il movimento in caso di incontro con un ostacolo durante la fase di chiusura, e di fermare il movimento durante la fase di apertura.

Accessori di sicurezza e comando

- Radar a microonde o infrarossi di attivazione e comando interno ed esterno.
- Fotocellula miniaturizzata di sicurezza a barriera per controllo soglia e/o stop motore.
- Selettore a manopola o a tasti 6 posizioni; chiuso, solo entrata, solo uscita, bidirezionale apertura totale, bidirezionale apertura parziale/ridotta, aperto.
- Sistema di adattatore in alluminio per la sospensione delle ante con i carrelli.
- Sistema di binario a pavimento in alluminio e pattino in materiale plastico auto-lubrificante e anti-bloccante.
- Batteria di emergenza per apertura o chiusura in caso di mancanza tensione rete 230Vac.
- Blocco di chiusura delle ante con perno elettromeccanico.

Avviamento della porta

! Controllare e verificare che il montaggio meccanico ed i collegamenti elettrici, siano stati eseguiti in modo corretto.

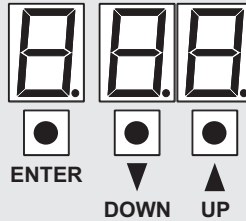
! Controllare che il selettore di programma funzioni non sia sulla posizione di **CHIUSO**. Dare tensione di rete 230Vac all'automazione e verificare che il display della scheda elettronica di comando si accenda.

Dopo pochi secondi che la scheda elettronica ha eseguito automaticamente una serie di controlli e test del circuito, la porta comincerà a muoversi in apertura fino al fermo di stop per poi richiudersi, a bassa velocità. (manovra di memorizzazione della corsa dell'anta). Dopo aver eseguito questa manovra la porta è pronta per il regolare funzionamento. (se non riscontrato anomalie e con parametri standard di default impostati dalla fabbrica)

Programmazione parametri K140

La programmazione dei parametri di funzionamento dell'automazione K140 è eseguibile per mezzo di tasti e display a bordo della scheda elettronica di comando.

Normalmente le automazioni vengono fornite con parametri standard pre-impostati in fabbrica che per il 90% dei casi sono risultati essere idonei al corretto funzionamento.



- premere il tasto **ENTER** fino a leggere il simbolo/lettera del parametro desiderato [display sinistro]
- una volta visualizzato il valore del parametro [display centro e destro] premere i tasti **DOWN** o **UP**
- premere il tasto **UP** ripetutamente per incrementare il valore oppure tenerlo premuto
- premere il tasto **DOWN** ripetutamente per decrementare il valore oppure tenerlo premuto
- attendere circa **10** secondi per la memorizzazione automatica o premere ancora il tasto **ENTER** per impostare un'altro parametro

Se necessario, secondo il peso e le dimensioni delle ante è possibile modificarne le prestazioni per mezzo di tre tasti a bordo della scheda elettronica di comando.

Per la modifica dei parametri consultare la tabella riportata "Programmazione parametri".

PARAMETRI PROGRAMMABILI		VALORE	DEFAULT
A	FORZA MOTORE	1-2	[1]
b	ACCELERAZIONE IN APERTURA	1-5	[2]
c	ACCELERAZIONE IN CHIUSURA	1-5	[1]
C	FRENATA IN APERTURA	1-10	[5]
d	FRENATA IN CHIUSURA	1-10	[3]
E	VELOCITA' IN APERTURA	15-55 cm/sec	[45]
F	VELOCITA' IN CHIUSURA	15-55 cm/sec	[25]
G	VELOCITA' DI ACCOSTAMENTO APERTURA	1-10 cm/sec	[3]
h	VELOCITA' DI ACCOSTAMENTO CHIUSURA	1-10 cm/sec	[2]
H	SPAZIO DI ACCOSTAMENTO APERTURA	1-50 cm	[16]
i	SPAZIO DI ACCOSTAMENTO CHIUSURA	1-50 cm	[10]
L	APERTURA PARZIALE	5-95 %	[60]
M	TEMPO RICHIUSURA AUTOMATICA TOTALE	0-60 sec	[0]
n	TEMPO RICHIUSURA AUTOMATICA PARZIALE	0-60 sec	[0]
o	TEMPO RICHIUSURA AUTOMATICA IMPULSO CHIAVE	0-60 sec	[0]
O	APERTURA MANUALE AUTOMATICA [CON VALORE 0 = FORZA DI TENUTA IN CHIUSO]	0-10 cm	[2]
P	LOGICA INGRESSI SICUREZZE [NO = CONTATTI APERTI] - [NC = CONTATTI CHIUSI]	NO-NC	[NC]
q	LOGICA BLOCCO ANTE [OF = NO ATTIVO] - [CT = CHIUDE CON TENSIONE] - [ST = CHIUDE SENZA TENSIONE]	OF-CT-ST	[ST]
r	MODALITA' FUNZIONAMENTO BLOCCO ANTE [B0 = AGISCE CON SELETTORE IN CHIUSO] [B1 = AGISCE CON SELETTORE IN CHIUSO; SOLO ENTRATA; SOLO USCITA] [B2 = AGISCE CON SELETTORE IN CHIUSO; SOLO ENTRATA; SOLO USCITA; ENTRATA/USCITA]	B0-B1-B2	[B1]
S	FUNZIONAMENTO CON BATTERIA [SC = SERVIZIO CONTINUO] - [AP = APERTURA EMERGENZA] - [CH = CHIUSURA EMERGENZA]	SC-AP-CH	[AP]
t	MODALITA' APERTURA EMERGENZA CON BATTERIA [E0 = APRE CON SELETTORE INDIFFERENTE] [E1 = NON APRE CON SELETTORE IN CHIUSO] [E2 = NON APRE CON SELETTORE IN CHIUSO; SOLO ENTRATA; SOLO USCITA]	E0-E1-E2	[E1]
u	SUPERVISIONE BATTERIA E TEST CARICA [OF = NO ATTIVA] - [ON = SI ATTIVA]	OF-ON	[ON]
U	TEST FOTOCELLULA [OF = NO ATTIVA] - [ON = SI ATTIVA]	OF-ON	[OF]

NOTA! Nel caso in cui la batteria non venga installata il parametro [u] deve essere impostato su **OF**

NOTA! Nel caso in cui il blocco ante non venga installato il parametro [q] deve essere impostato su **OF**

NOTA! Nel caso in cui il test della fotocellula non venga utilizzato il parametro [U] deve essere impostato su **OF**

MESSAGGI DI STATO

	SELEZIONE FUNZIONE DI CHIUSO
	SELEZIONE FUNZIONE DI SOLO ENTRATA
	SELEZIONE FUNZIONE DI SOLO USCITA
	SELEZIONE FUNZIONE DI ENTRATA / USCITA
	SELEZIONE FUNZIONE DI APERTURA PARZIALE
	SELEZIONE FUNZIONE DI SEMPRE APERTO
	SICUREZZA STOP MOTORE
	SICUREZZA CHIUSURA/FOTOCELLULE
	IMPULSO CHIAVE / EMERGENZA
	IMPULSO RADAR ESTERNO
	IMPULSO RADAR INTERNO
	FORZA TENUTA IN CHIUSO
	TEST BATTERIA
	TEST FOTOCELLULE

MESSAGGI DI ALLARME

	OSTACOLO DURANTE LA CORSA IN APERTURA
	OSTACOLO DURANTE LA CORSA IN CHIUSURA
	TENSIONE DI RETE 230V INTERROTTA / NON PRESENTE
	ENCODER / MOTORE GUASTO / PORTA BLOCCATA
	BATTERIA INTERROTTA / GUASTA / NON PRESENTE
	FOTOCELLULA INTERROTTA / GUASTA / NON PRESENTE

Problemi e loro rimedi

Problema

All'accensione il display della scheda elettronica di comando non si accende

All'accensione il display si accende ma la porta non si muove

All'accensione il display si accende e la porta si muove arrestandosi dopo qualche centimetro di corsa

Dopo una manovra di apertura la porta rimane ferma in aperto

La porta mentre chiude si riapre da sola in continuazione

La porta in apertura o chiusura sbatte sul fermo di stop senza rallentare

Durante l'apertura o chiusura la porta crea una rumorosità eccessiva

La porta con funzioni impostate dal selettore non apre

La porta si apre e si chiude lentamente in continuazione

La porta si apre lentamente e si chiude normalmente

La porta non funziona e sul display della scheda di comando vengono visualizzati dei simboli, numeri o lettere permanenti

Rimedio

Verificare la tensione di rete 230V, i contatti posti sulla scheda elettronica di comando, tensione del trasformatore, fusibile

Verificare la tensione 24Vdc di alimentazione periferiche, contatti fotocellule e logica NO - NC, sicurezze stop motore e chiusura
Nota! Dopo aver modificato la logica d'ingresso delle sicurezze eseguire un'impulso di reset

Verificare eventuale attrito nello scorrimento, forza motore/spinta da aumentare, encoder

Verificare le fotocellule e loro contatti, i radar e loro contatti, eventuale attrito nello scorrimento, batteria scarica

Verificare la posizione o la sensibilità dei radar, allineamento fotocellule, eventuale attrito nello scorrimento

Verificare e aumentare la distanza di accostamento e/o frenata, rimemorizzare corsa dell'anta, motore e/o encoder guasti

Verificare che sulla base di scorrimento non vi siano scorie, l'allineamento dei carrelli, ruote di scorrimento, pattini a pav.

Verificare i contatti dei radar, blocco elettromeccanico, i contatti del selettore

Verificare eventuale attrito permanente sulle ante, scheda elettronica di comando, parametri di funzionamento

Verificare i contatti di sicurezza laterale e il ponticello J24, eventuale ostacolo e/o attrito in apertura

Verificare la segnalazione dell'anomalia consultando l'elenco dei messaggi e allarmi

Nota!

Fare attenzione ad eseguire operazioni a bordo della scheda elettronica di comando. **!ALTA TENSIONE!** Prima di ogni operazione di intervento o di sostituzioni delle parti, togliere tensione di rete 230V ed eventuale batteria.

Dopo ogni operazione di intervento o di sostituzioni delle parti, eseguire un'impulso di reset.

Per qualsiasi ulteriore problema contattare l'ufficio tecnico.

Sensori di rilevamento e sicurezza - radar a microonde o sensori a infrarossi, fotocellule miniaturizzate.

Selettori di programma funzioni - elettronici a manopola o a tasti.

Blocco ante elettromeccanico - richiesto quando la porta deve essere bloccata in chiuso. Gestito dal selettore di programma.

Pulsanti e organi d'impulso - a fungo, chiave, ultrapiatti a gomito, radiocomandi, pedane e tappeti sensibili.

Batteria di emergenza - richiesta quando la porta, in caso di mancanza tensione rete 230V, debba aprire o chiudere automaticamente.

Dispositivo di sfondamento antipanico - richiesto per le uscite di emergenza. Esso permette alle ante scorrevoli e alle ante laterali semi - fisse di essere aperte in caso di emergenza come normali porte a battente mediante una spinta verso l'esterno.

Sistema anta vetro - kit con profilo adattatore e pattino a pavimento.

Controllo accessi - interblocco intelligente, badge a tessera magnetica.

Manutenzione e Assistenza

E' bene prevedere una manutenzione programmata delle porte automatiche installate, la cui frequenza dipende dalle condizioni ambientali e dall'intensità di traffico a cui sono soggette. Normalmente necessitano di pochi interventi all'anno, uno ogni 6 mesi circa.

1. Rimuovere polvere e sporcizia dall'automazione. Lo sporco sul binario di scorrimento deve essere rimosso con detergenti non abrasivi.
2. Nessuna delle parti richiede lubrificazione. La cinghia dentata deve essere mantenuta asciutta e pulita. Controllare il tensionamento della cinghia.
3. Controllare che dadi, viti e bulloni siano ben serrati.
4. Regolare, se necessario, i radar, le velocità della porta e l'allineamento delle ante.



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA' TIPO B

Direttive Europee CEN - CLC e Nazionali UNI - CEI

L'automazione elettromeccanica per porte scorrevoli lineari ad 1 o 2 ante modello:

K140

è conforme alle seguenti direttive:

Direttiva Macchine **89/392 CEE** e successive modifiche
DPR **459/96 - 91/368 CEE - 93/44 CEE - 93/68 CEE**

Direttiva Bassa Tensione **73/23 CEE**

Direttiva Compatibilità Elettromagnetica **89/336 CEE**

Riferimento norme armonizzate:

EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55022
EN 60204-1, EN 60742, EN 60335-1/2
IEC 1000-3-2, IEC 1000-3-3

L'automazione per porte scorrevoli lineari oggetto della presente dichiarazione non può essere messa in funzione e servizio in assenza della dichiarazione di conformità CE tipo A che deve essere fornita dall'installatore.

Data: 27/08/2007

Matteo Cavalcante